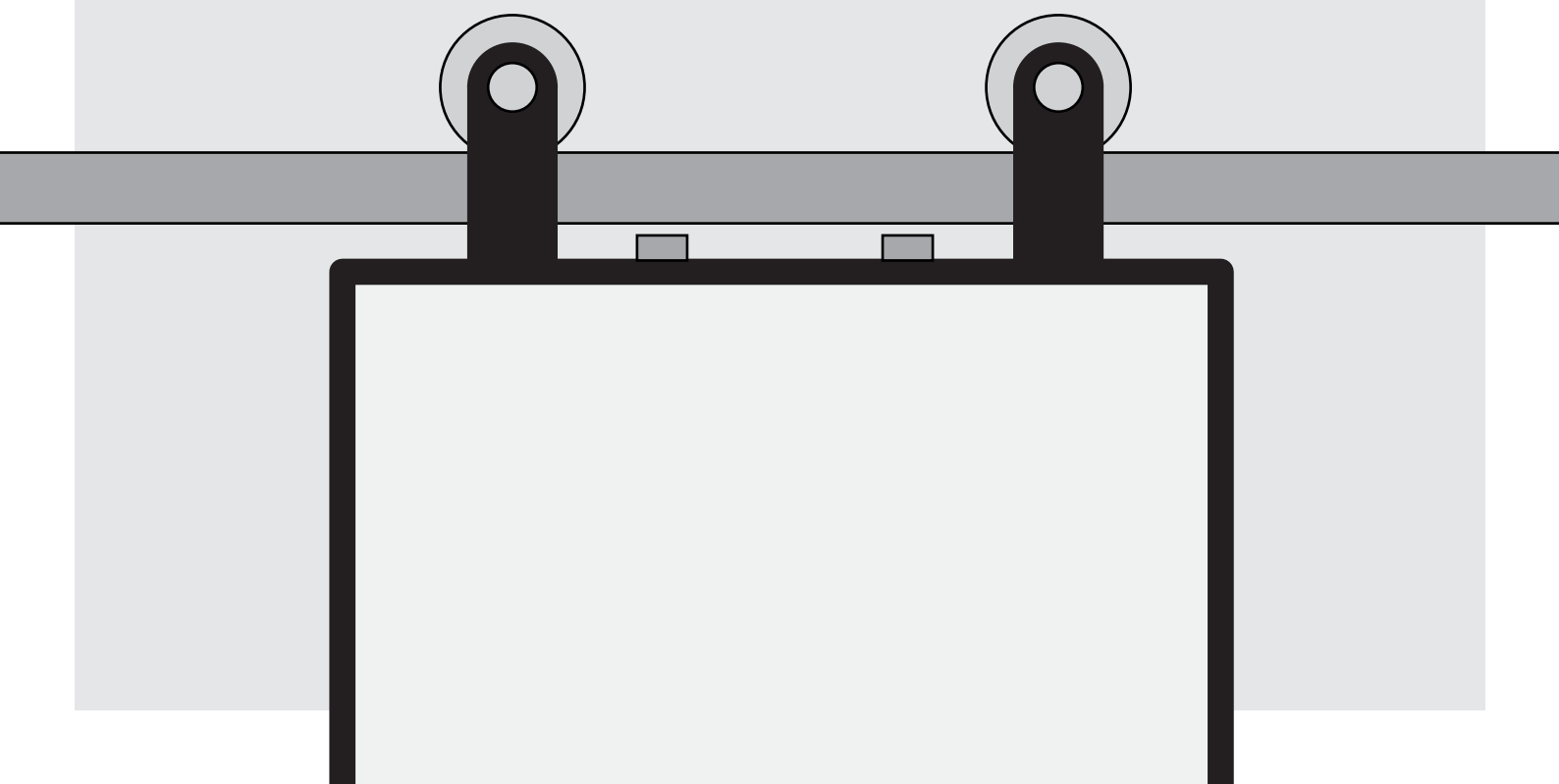


Reno

INSTRUKCJA MONTAŻU

Atelier / Verriere / Glasso



INFORMACJA STRUKTURALNA

Dla standardowych systemów
do drzwi jednoskrzydłowych i dwuskrzydłowych



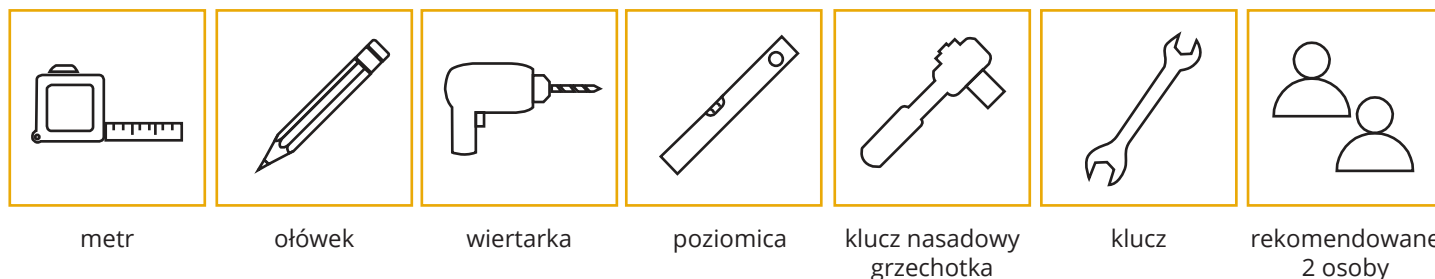
- 1 Wszystkie systemy przesuwne Reno wymagają zamontowania w materiale konstrukcyjnym na głębokość co najmniej 6 cm. Ściana lub struktury, gdzie zostanie zamontowany system, musi być tak zaprojektowana, aby utrzymać ciężar określony dla systemu.

SYSTEM	LIMIT WAGI DRZWI
Atelier / Verriere / Glasso	do 75 kg

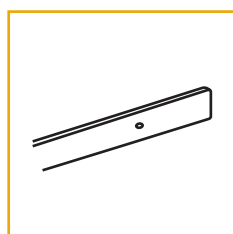
- 2 Upewnij się, że drzwi, które będą montowane, wykonane są z solidnego materiału konstrukcyjnego w miejscach montowania wieszaków, prowadnika dolnego i klamek (jeśli są wykorzystywane).
- 3 Skontaktuj się z wykonawcą i / lub lokalnymi organami nadzoru budowlanego w celu potwierdzenia zgodności z lokalnymi przepisami budowlanymi.
- 4 Aby uzyskać najlepsze rezultaty oraz w celu zapewnienia pełnej zgodności z lokalnymi przepisami budowlanymi, poszukaj wykwalifikowanych pracowników budowlanych posiadających wiedzę o właściwościach materiałów konstrukcyjnych oraz warunkach zabudowy.

GŁÓWNE ELEMENTY

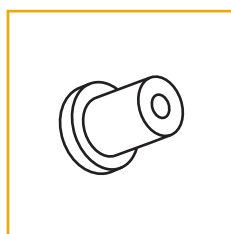
POTRZEBNE NARZĘDZIA



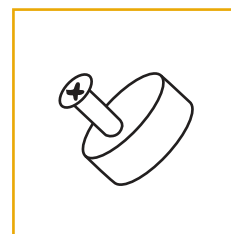
ZAŁĄCZONE CZĘŚCI



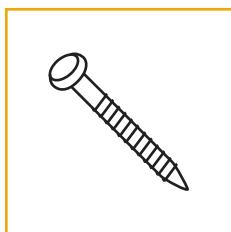
1x tor jezdny
(lub 2x tor + łącznik)



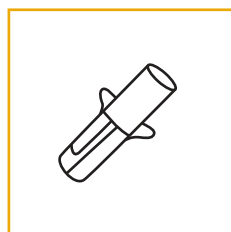
5x tuleja dystansująca*



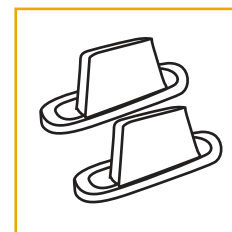
2x anty-skok



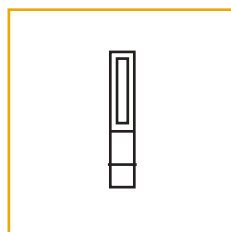
5x śruba*



5x kołek*



1x prowadnik dolny U



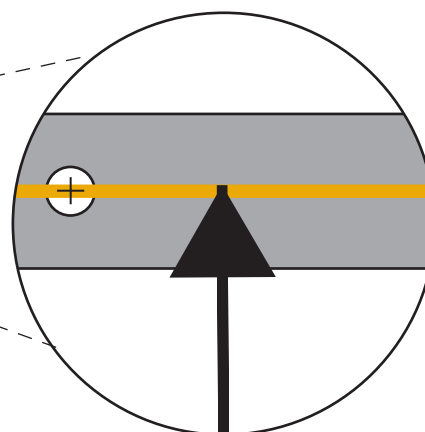
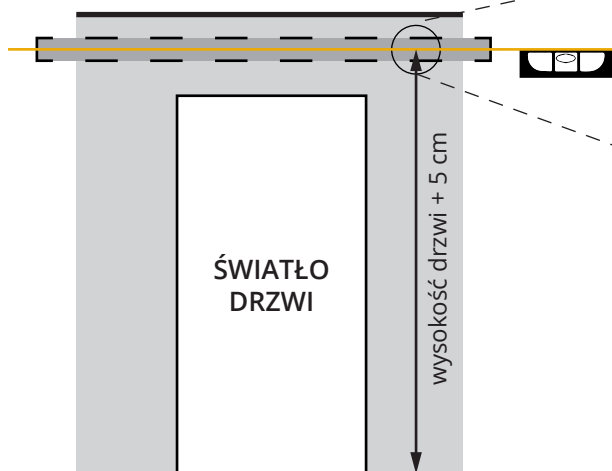
2x stoper

* liczba śrub/tulejek będzie zależec od długości toru

MONTAŻ TORU JEZDNEGO

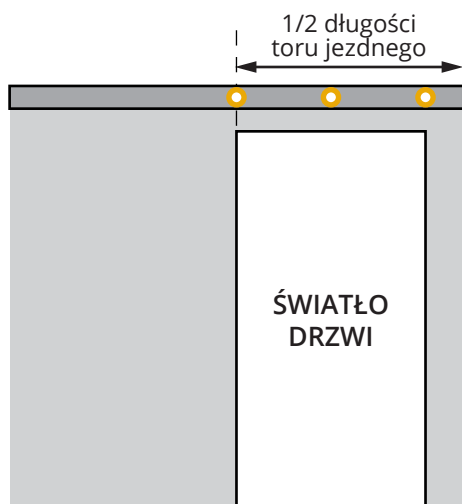
Drzwi jednoskrzydłowe / Drzwi dwuskrzydłowe

1 USTAL POZYCJĘ TORU JEZDNEGO

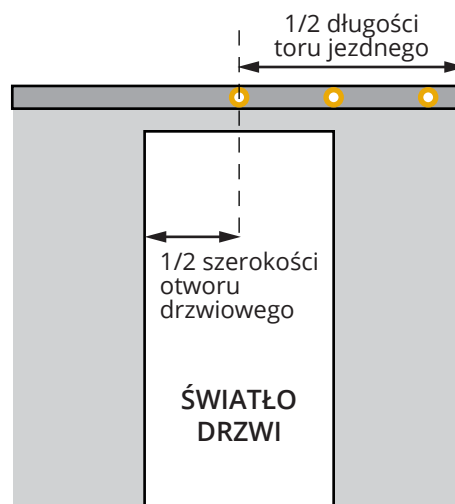


Przy pomocy poziomicy zaznacz linię poziomą w miejscu nawiercenia otworów do montażu prowadnicy. Wysokość na której należy zamontować prowadnicę ustalamy dodając do wysokości skrzydła 5 cm.

2 ZLOKALIZUJ PUNKTY MOCOWANIA - DRZWI JEDNOSKRZYDŁOWE



3 ZLOKALIZUJ PUNKTY MOCOWANIA - DRZWI DWUSKRZYDŁOWE

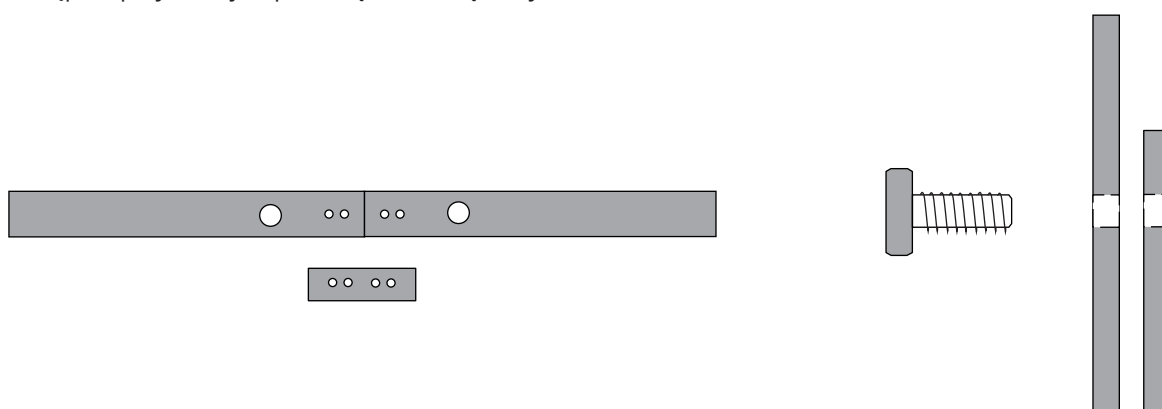


MONTAŻ TORU JEZDNEGO

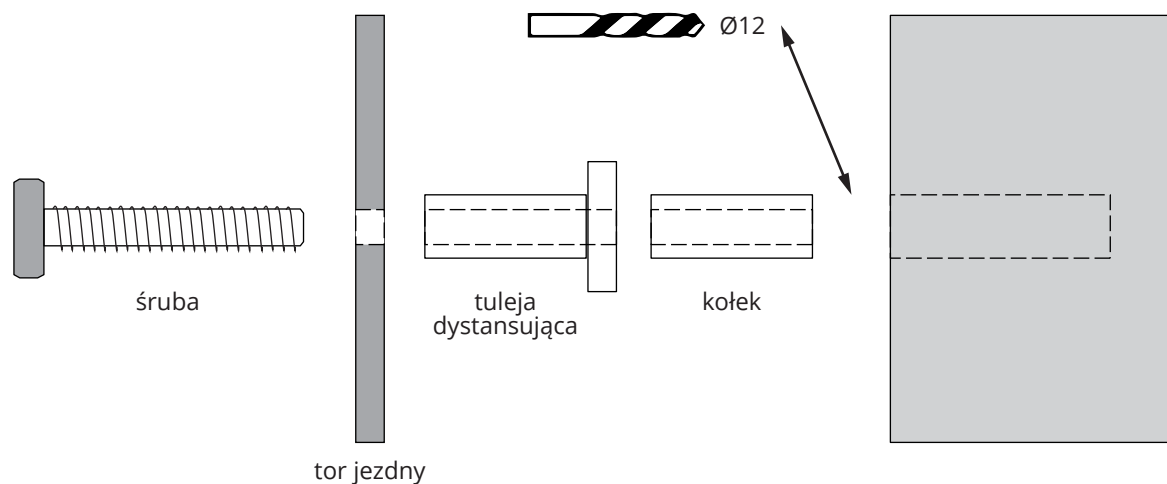
Drzwi jednoskrzydłowe / Drzwi dwuskrzydłowe

4 POŁĄCZ ZE SOBĄ TORY JEZDNE ZA POMOCĄ ŁĄCZNIKA (OPCJONALNIE)

Umieść łącznik z tyłu torów jezdnych, tak aby nie było go widać od przodu, a następnie przymocuj za pomocą śrub dołączonych do zestawu.

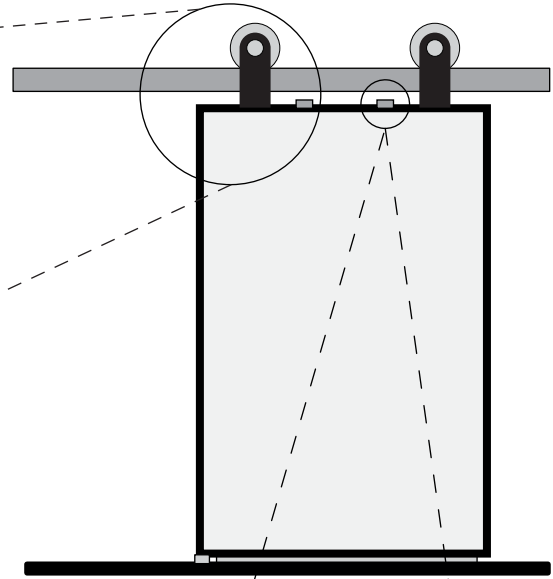
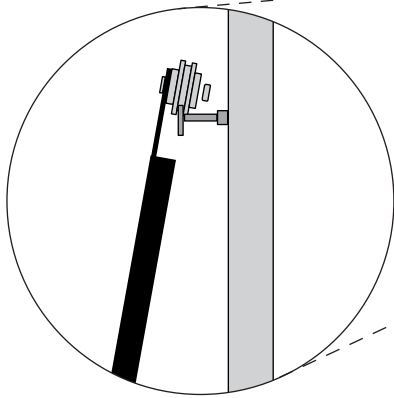


5 ZAMOCUJ TOR JEZDNY DO ŚCIANY



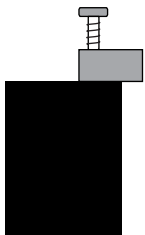
MONTAŻ DRZWI

6 ZAWIEŚ DRZWI NA PROWADNICY



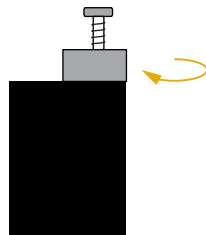
Podnieś drzwi pod lekkim kątem (dwie osoby), a następnie nałóż wgłębienie rolek na prowadnicę górną - jak na rysunku. Powoli opuść drzwi do pozycji pionowej.

7 ZAMONTUJ ANTY-SKOK



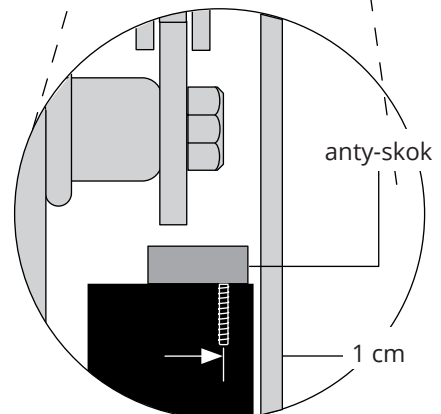
PRZED ZAWIESZENIEM DRZWI

Przymocuj anty-skoki w pozycji blisko wieszaków lub bezpośrednio za nimi (nie więcej niż 10 cm od wieszaków).



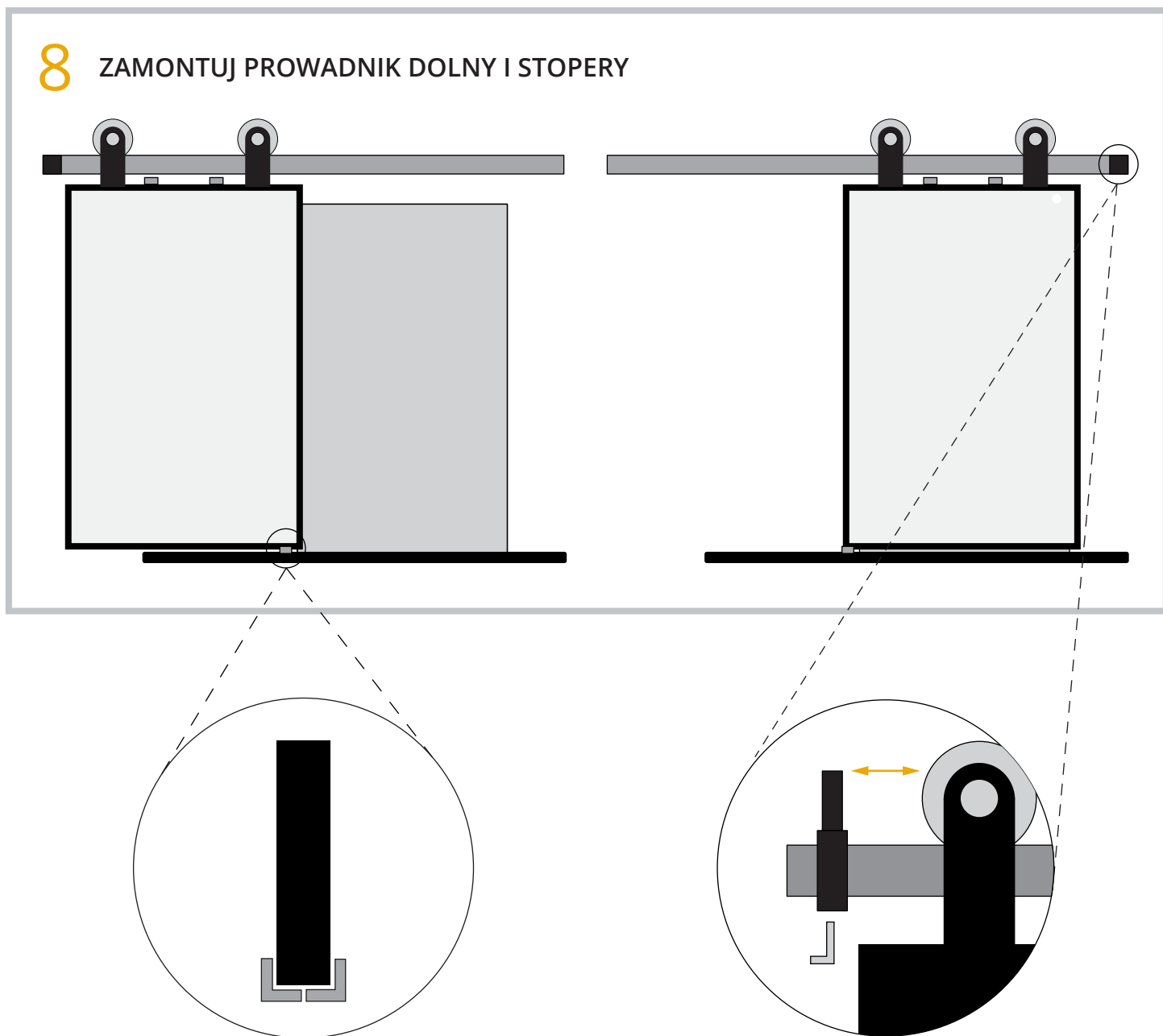
PO ZAWIESZENIU DRZWI

Po zawieszeniu drzwi obróć anty-skoki tak, aby nie wystawały poza drzwi.



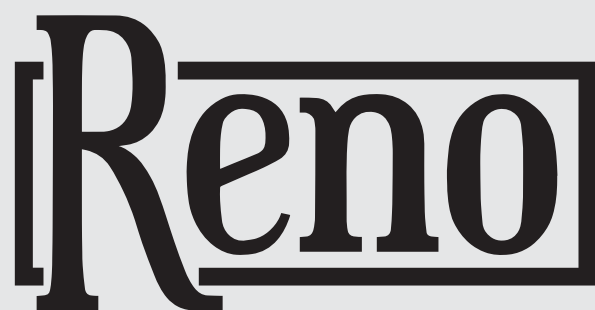
MONTAŻ PROWADNIKA DOLNEGO I STOPERÓW DO DRZWI

8 ZAMONTUJ PROWADNIK DOLNY I STOPERY



Zamontuj prowadnik dolny blisko krawędzi otworu drzwiowego (ok. 1-3 cm od krawędzi), tak, że gdy drzwi są całkowicie otwarte lub zamknięte, prowadnik dolny zawsze będzie w linii drzwi.

Przesuń drzwi do pozycji pełnego zamknięcia i zlokalizuj pozycję stopera. Używając dołączonego klucza imbusowego, dokręć do prowadnicy. Powtórz dla pozycji pełnego otwarcia.



RENO Sp. z o. o.
Bruzdowa 107m, 02-991 Warszawa, Polska

+48 799 399 390
drzwi przesuwne@reno-reno.pl

www.reno-reno.pl