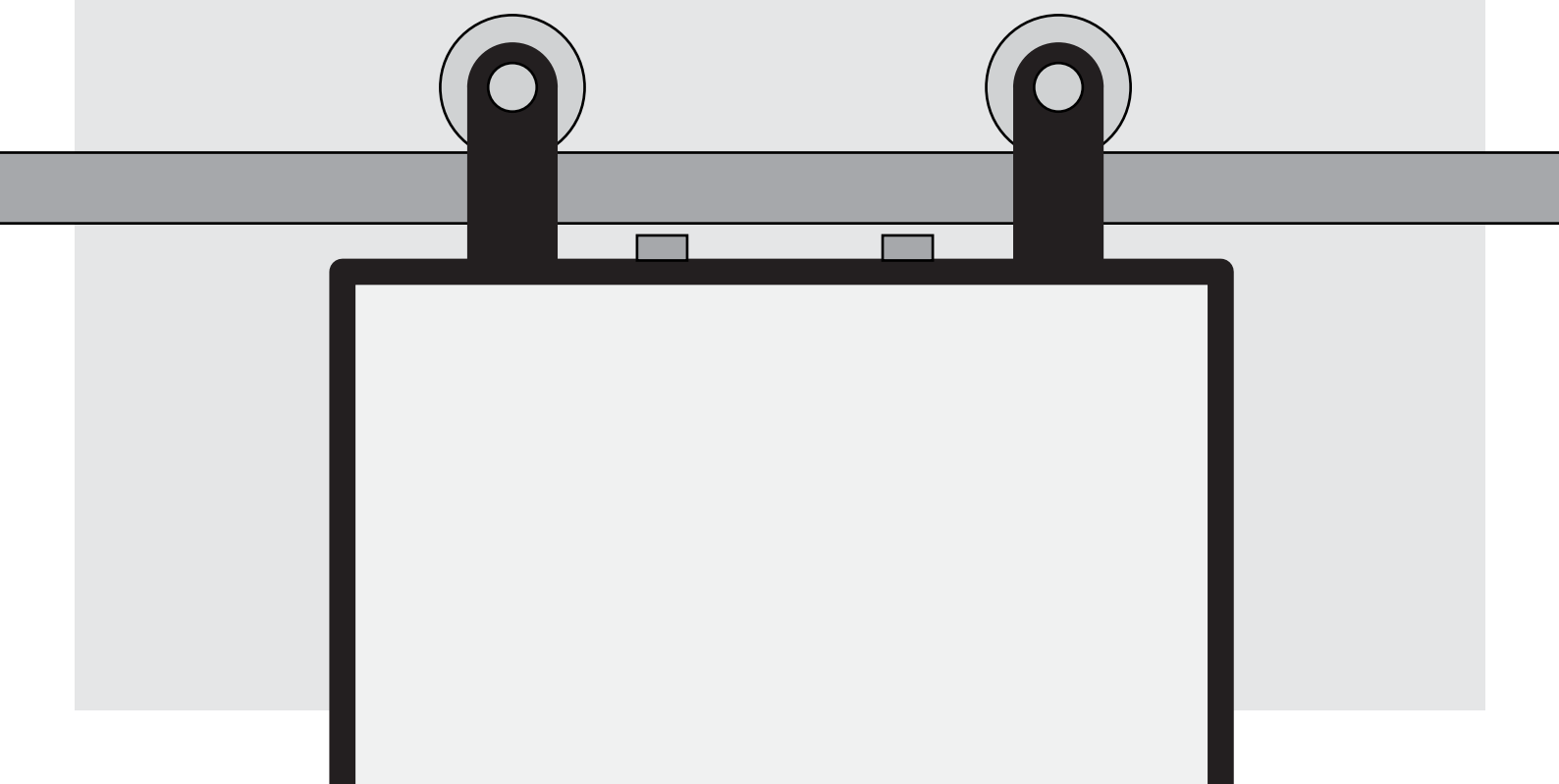


Reno

INSTRUKCJA MONTAŻU

Osbe



INFORMACJA STRUKTURALNA

Dla standardowych systemów
do drzwi jednoskrzydłowych i dwuskrzydłowych



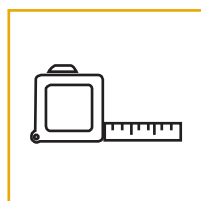
- 1 Wszystkie systemy przesuwne Reno wymagają zamontowania w materiale konstrukcyjnym na głębokość co najmniej 6 cm. Ściana lub struktury, gdzie zostanie zamontowany system, musi być tak zaprojektowana, aby utrzymać ciężar określony dla systemu.

SYSTEM	LIMIT WAGI DRZWI
Osbe	do 75 kg

- 2 Upewnij się, że drzwi, które będą montowane, wykonane są z solidnego materiału konstrukcyjnego w miejscach montowania wieszaków, prowadnika dolnego i klamek (jeśli są wykorzystywane).
- 3 Skontaktuj się z wykonawcą i / lub lokalnymi organami nadzoru budowlanego w celu potwierdzenia zgodności z lokalnymi przepisami budowlanymi.
- 4 Aby uzyskać najlepsze rezultaty oraz w celu zapewnienia pełnej zgodności z lokalnymi przepisami budowlanymi, poszukaj wykwalifikowanych pracowników budowlanych posiadających wiedzę o właściwościach materiałów konstrukcyjnych oraz warunkach zabudowy.

GŁÓWNE ELEMENTY

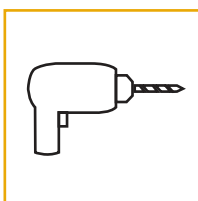
POTRZEBNE NARZĘDZIA



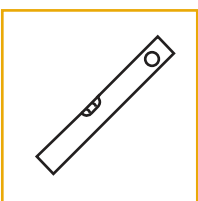
metr



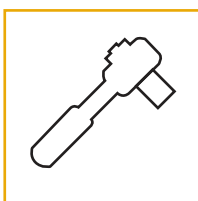
ołówek



wiertarka



poziomica



klucz nasadowy
grzechotka

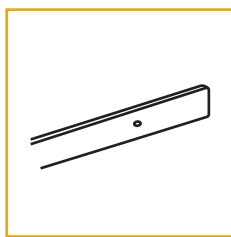


klucz

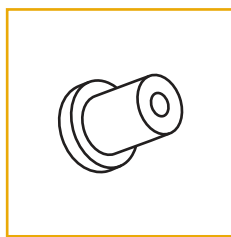


rekomendowane
2 osoby

ZAŁĄCZONE CZĘŚCI



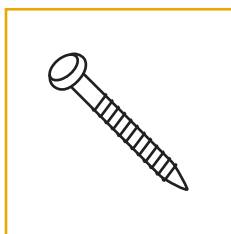
1x tor jezdny
(lub 2x tor + łącznik)



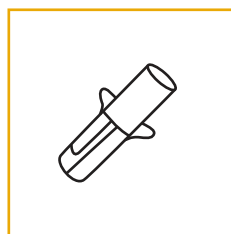
5x tuleja dystansująca*



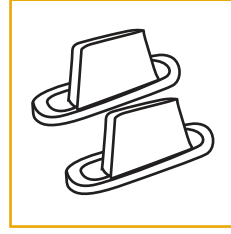
2x anty-skok



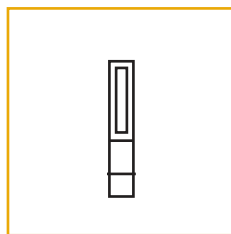
5x śruba*



5x kołek*



1x prowadnik dolny U



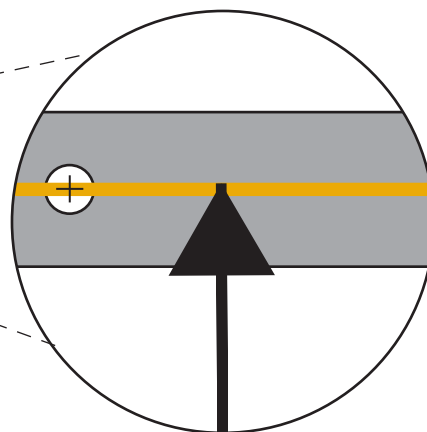
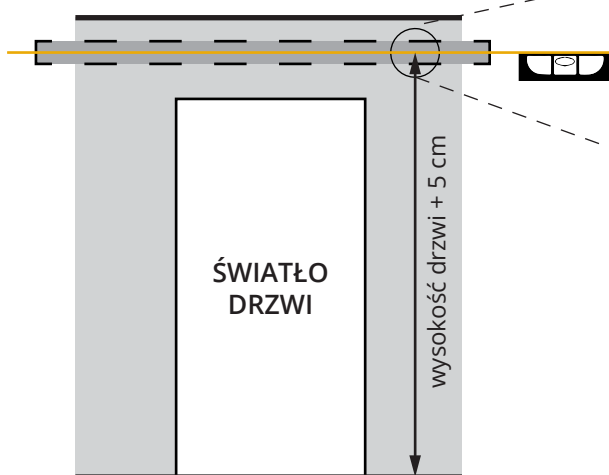
2x stoper

* liczba śrub/tulejek będzie zależać od długości toru

MONTAŻ TORU JEZDNEGO

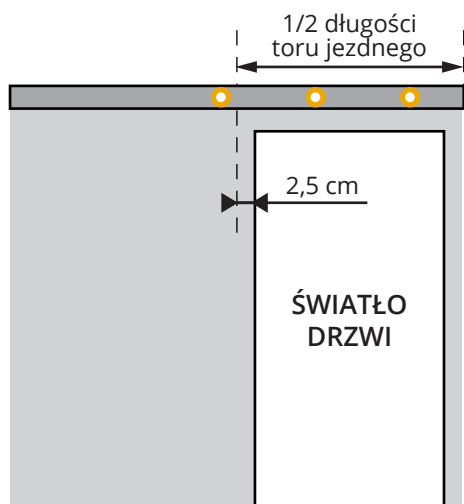
Drzwi jednoskrzydłowe / Drzwi dwuskrzydłowe

1 USTAL POZYCJĘ TORU JEZDNEGO

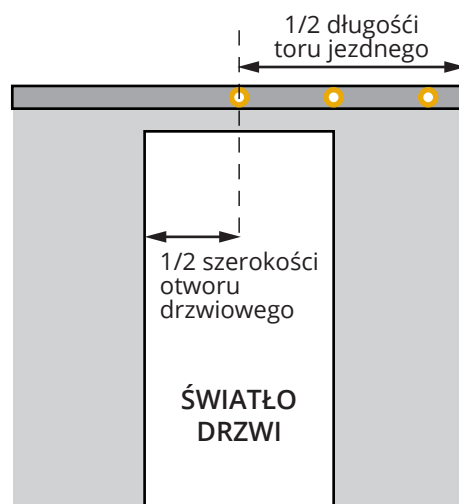


Przy pomocy poziomicy zaznacz linię poziomą w miejscu nawiercenia otworów do montażu prowadnicy. Wysokość na której należy zamontować prowadnicę ustalamy dodając do wysokości skrzydła 5 cm.

2 ZLOKALIZUJ PUNKTY MOCOWANIA - DRZWI JEDNOSKRZYDŁOWE



3 ZLOKALIZUJ PUNKTY MOCOWANIA - DRZWI DWUSKRZYDŁOWE

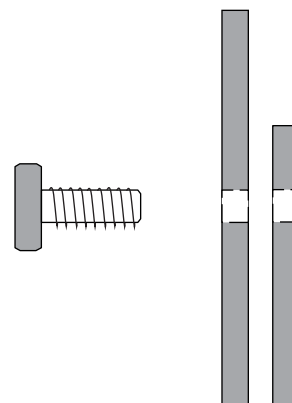
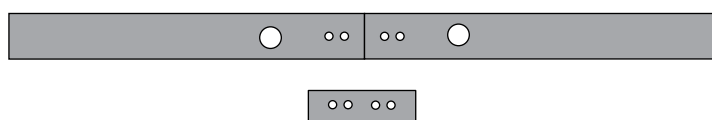


MONTAŻ TORU JEZDNEGO

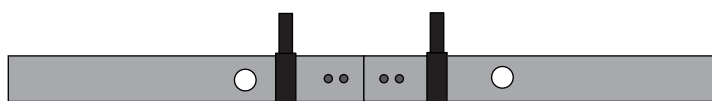
Drzwi jednoskrzydłowe / Drzwi dwuskrzydłowe

4 POŁĄCZ ZE SOBĄ TORY JEZDNE ZA POMOCĄ ŁĄCZNIKA (OPCJONALNIE)

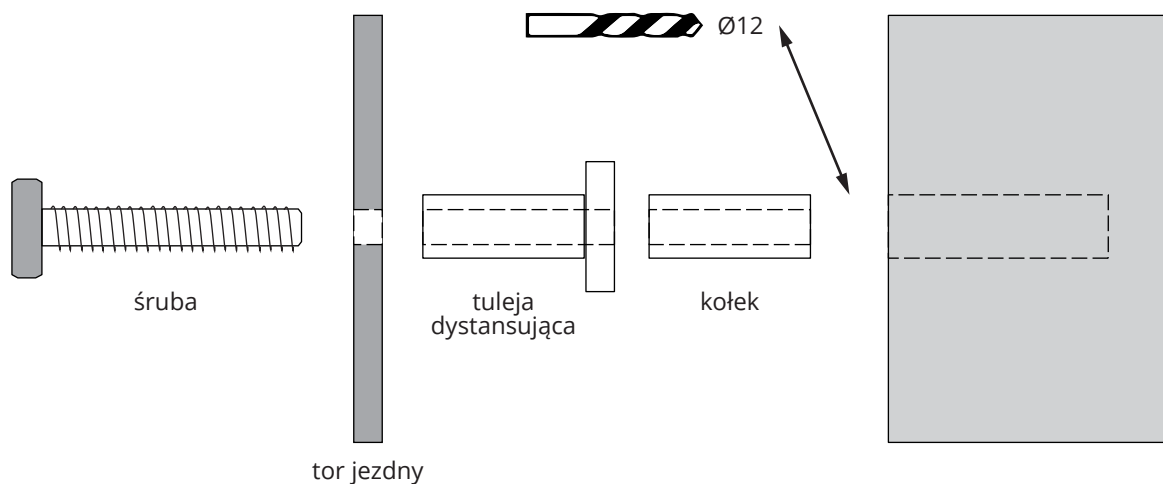
Umieść łącznik z tyłu torów jezdnych, tak aby nie było go widać od przodu, a następnie przymocuj za pomocą śrub dołączonych do zestawu.



Przy montażu drzwi w konfiguracji dwuskrzydłowej po przymocowaniu łącznika umieść na prowadnicy dwa stopery do drzwi (po obu stronach łącznika). Regulacja pozycji stoperów nastąpi już po zamontowaniu drzwi.

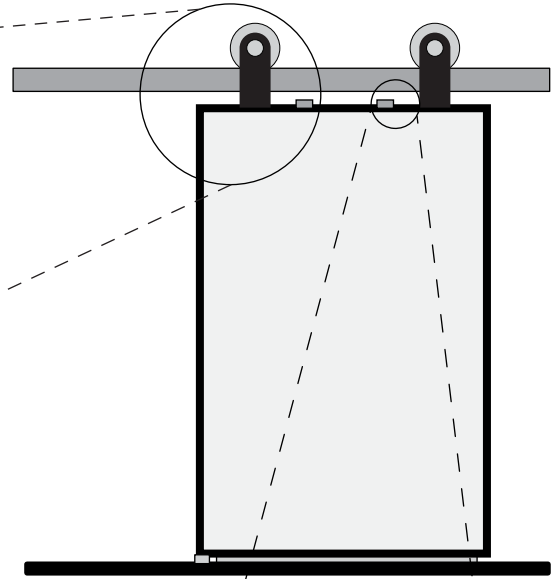
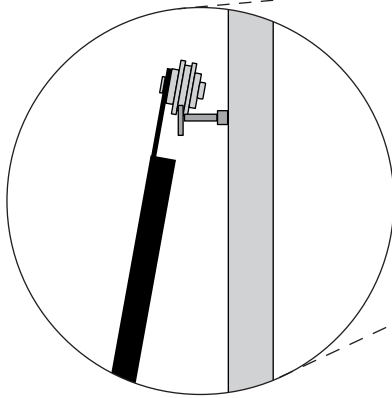


5 ZAMOCUJ TOR JEZDNY DO ŚCIANY



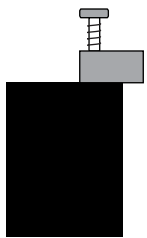
MONTAŻ DRZWI

6 ZAWIEŚ DRZWI NA PROWADNICY



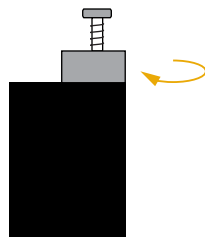
Podnieś drzwi pod lekkim kątem (dwie osoby), a następnie nałóż wgłębienie rolek na prowadnicę górną - jak na rysunku. Powoli opuść drzwi do pozycji pionowej.

7 ZAMONTUJ ANTY-SKOK



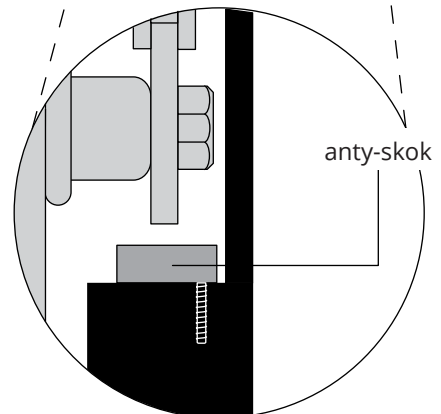
PRZED ZAWIESZENIEM DRZWI

Przymocuj anty-skoki we wstępnie nawierconych otworach na górnej części ramy drzwi.



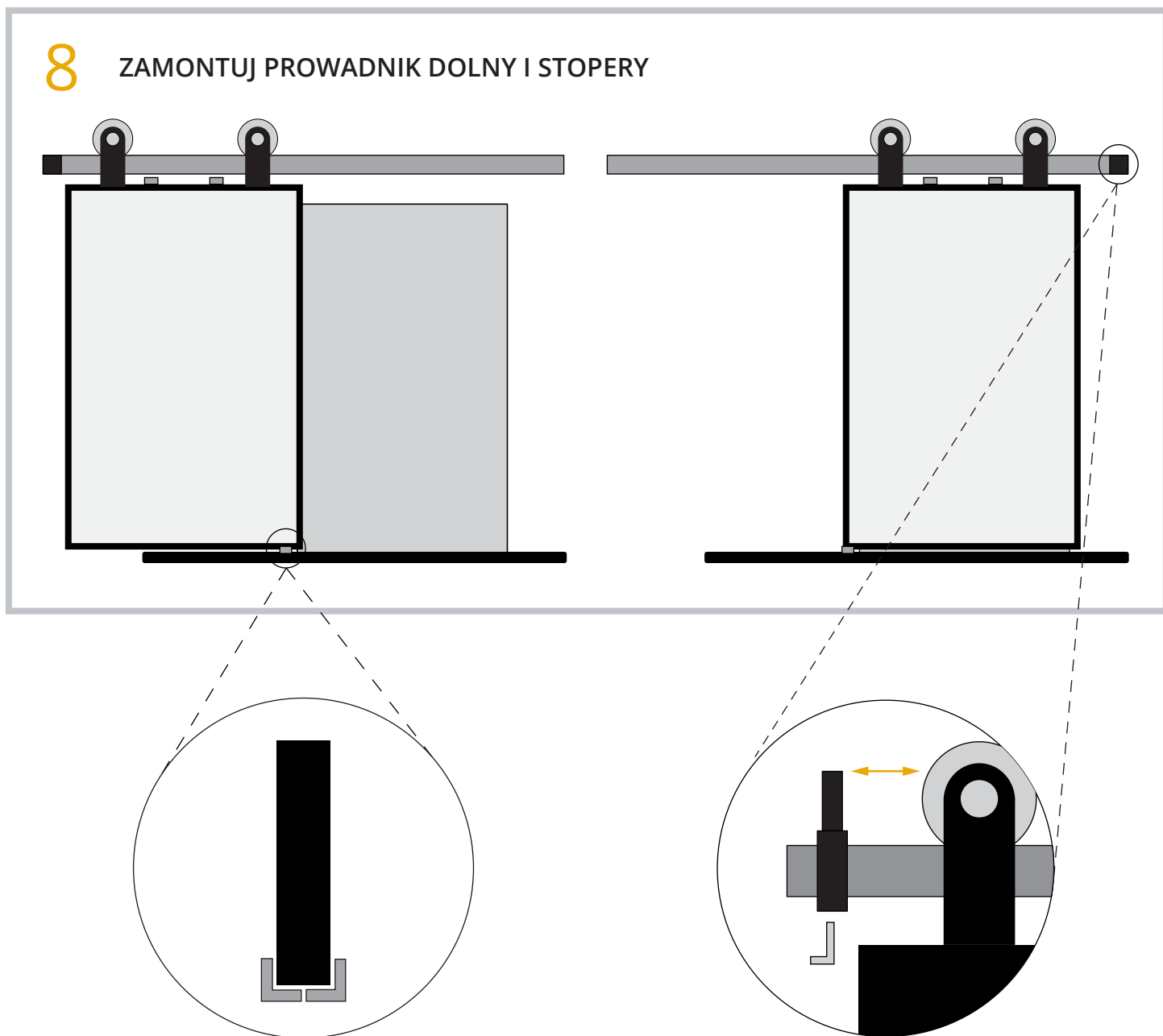
PO ZAWIESZENIU DRZWI

Po zawieszeniu drzwi obróć anty-skoki tak, aby nie wystawały poza drzwi.



MONTAŻ PROWADNIKA DOLNEGO I STOPERÓW DO DRZWI

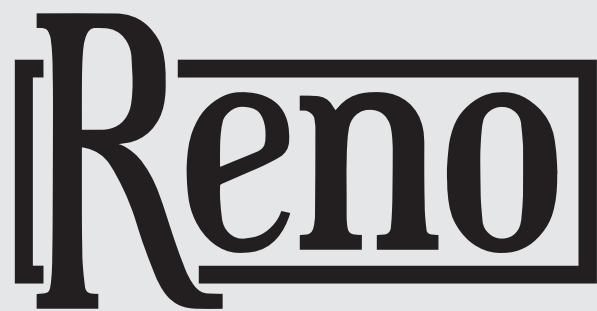
8 ZAMONTUJ PROWADNIK DOLNY I STOPERY



Zamontuj prowadnik dolny blisko krawędzi otworu drzwiowego (ok. 1-3 cm od krawędzi), tak, że gdy drzwi są całkowicie otwarte lub zamknięte, prowadnik dolny zawsze będzie w linii drzwi.

Przesuń drzwi do pozycji pełnego zamknięcia i zlokalizuj pozycję stopera. Używając dołączonego klucza imbusowego, dokręć do prowadnicy. W przypadku drzwi dwuskrzydłowych wyreguluj pozycję obu wcześniej zamontowanych środkowych stoperów.

Powtórz dla pozycji pełnego otwarcia.



RENO Sp. z o. o.
Warszawa, Polska

drzwiprzesuwno@reno-reno.pl

www.reno-reno.pl