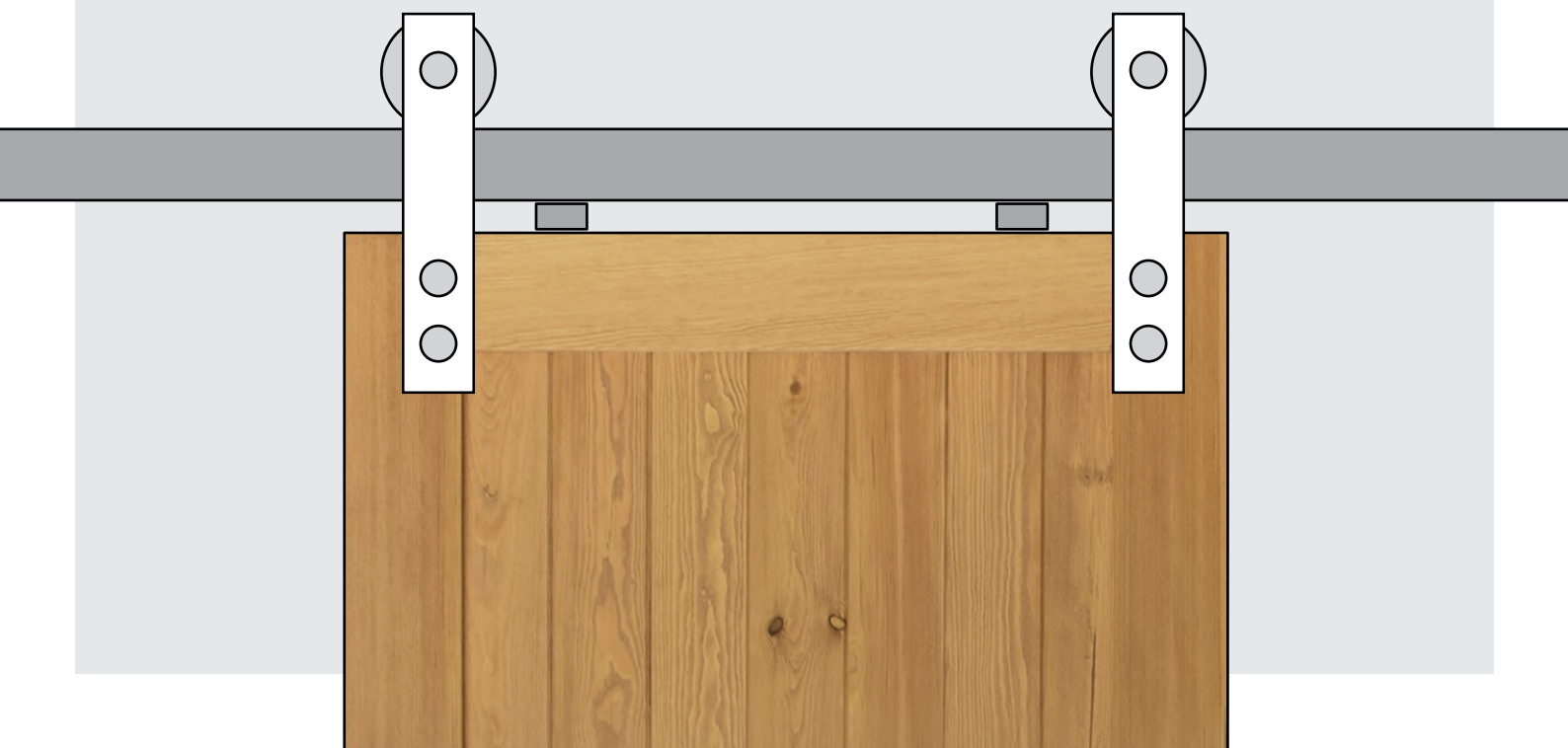


Reno

INSTRUKCJA MONTAŻU

Prowadnica L z systemem Standard



INFORMACJA STRUKTURALNA

Dla standardowych systemów
do drzwi jednoskrzydłowych



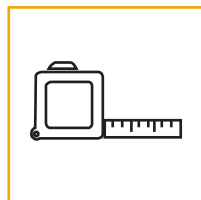
- 1 Wszystkie systemy przesuwne Reno wymagają zamontowania w materiale konstrukcyjnym na głębokość co najmniej 6 cm. Ściana lub struktury, gdzie zostanie zamontowany system, musi być tak zaprojektowana, aby utrzymać ciężar określony dla systemu.

SYSTEM	LIMIT WAGI DRZWI
Prowadnica L - Standard	do 35-65 kg

- 2 Upewnij się, że drzwi, które będą montowane, wykonane są z solidnego materiału konstrukcyjnego w miejscach montowania wieszaków, prowadnika dolnego i klamek (jeśli są wykorzystywane).
- 3 Skontaktuj się z wykonawcą i / lub lokalnymi organami nadzoru budowlanego w celu potwierdzenia zgodności z lokalnymi przepisami budowlanymi.
- 4 Aby uzyskać najlepsze rezultaty oraz w celu zapewnienia pełnej zgodności z lokalnymi przepisami budowlanymi, poszukaj wykwalifikowanych pracowników budowlanych posiadających wiedzę o właściwościach materiałów konstrukcyjnych oraz warunkach zabudowy.

GŁÓWNE ELEMENTY

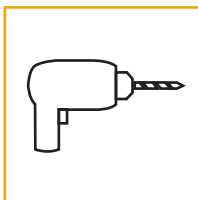
POTRZEBNE NARZĘDZIA



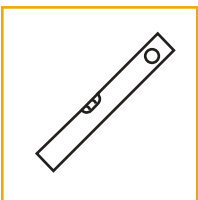
metr



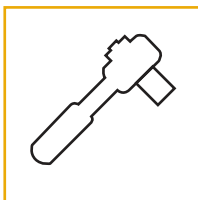
ołówek



wiertarka



poziomica



klucz nasadowy
grzechotka

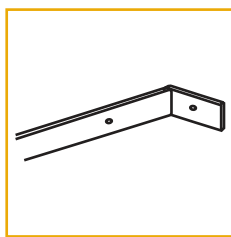


klucz

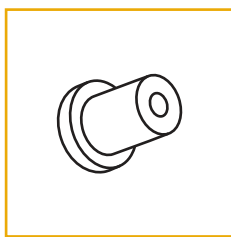


rekomendowane
2 osoby

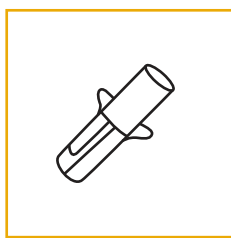
ZAŁĄCZONE CZĘŚCI



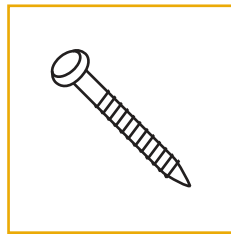
1 x tor jezdny L



tuleja dystansująca*



kołek*



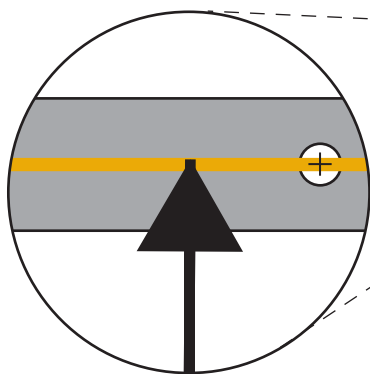
śruba*

* liczba śrub/kołków/tulejek będzie zależec od długości toru

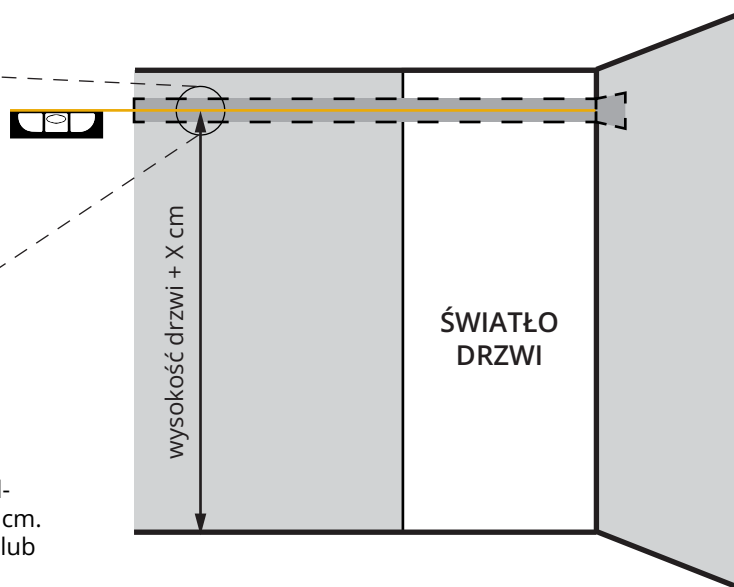
MONTAŻ TORU JEZDNEGO

Drzwi jednoskrzydłowe

1 USTAL POZYCJĘ TORU JEZDNEGO



Wysokość, na której należy zamontować prowadnicę, ustalamy, dodając do wysokości skrzydła X cm. Wartość X sprawdź dla odpowiedniego systemu lub modelu drzwi.

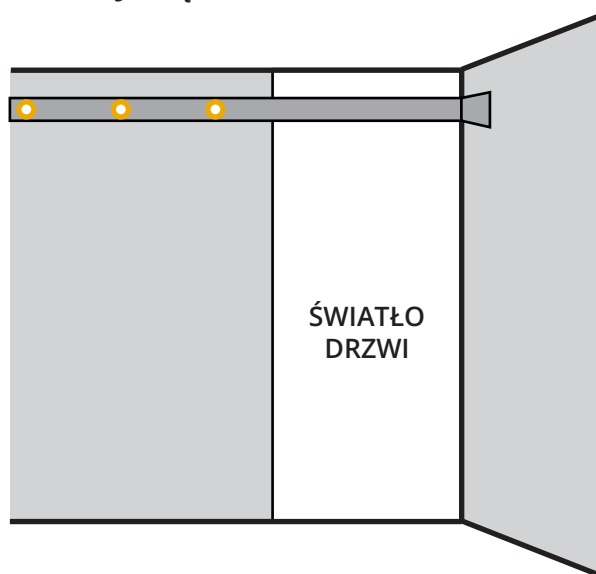


2 ZLOKALIZUJ PUNKTY MOCOWANIA DLA GŁÓWNEJ CZĘŚCI PROWADNICY

Przyłóż prowadnicę do ściany, tak aby otwory na prowadnicę znajdowały się na obliczonej wcześniej wysokości. Oznacz na ścianie punkty mocowania dla głównej części prowadnicy w miejscach otworów na prowadnicę. Przykładając prowadnicę, upewnij się, że końcówka L dobrze przystaje do ściany, w szczególności gdy łączenie ścian nie tworzy kąta prostego.



Pamiętaj! Główna część prowadnicy montowana jest na tulejkach i odstaje od ściany na grubość tulejki. Dlatego przed wyznaczeniem otworów na przyległej ścianie należy przymocować prowadnicę przynajmniej w jednym punkcie.



MONTAŻ TORU JEZDNEGO

Drzwi jednoskrzydłowe

3A ZAMOCUJ PROWADNICĘ W PIERWSZYM PUNKCIE MOCOWANIA

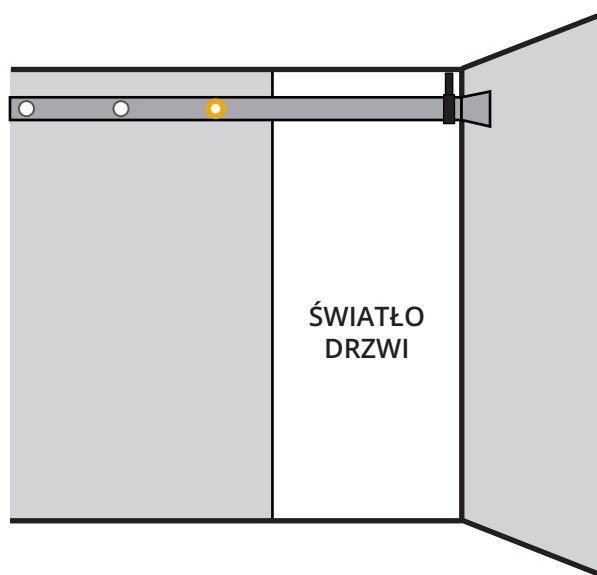
Pierwszy punkt mocowania to punkt najbliższy otworu drzwiowego. Zamontuj kołek i lekko przykręć prowadnicę wraz z tuleją.

Krok ten pozwoli dobrze określić punkty mocowania na przyległej ścianie.

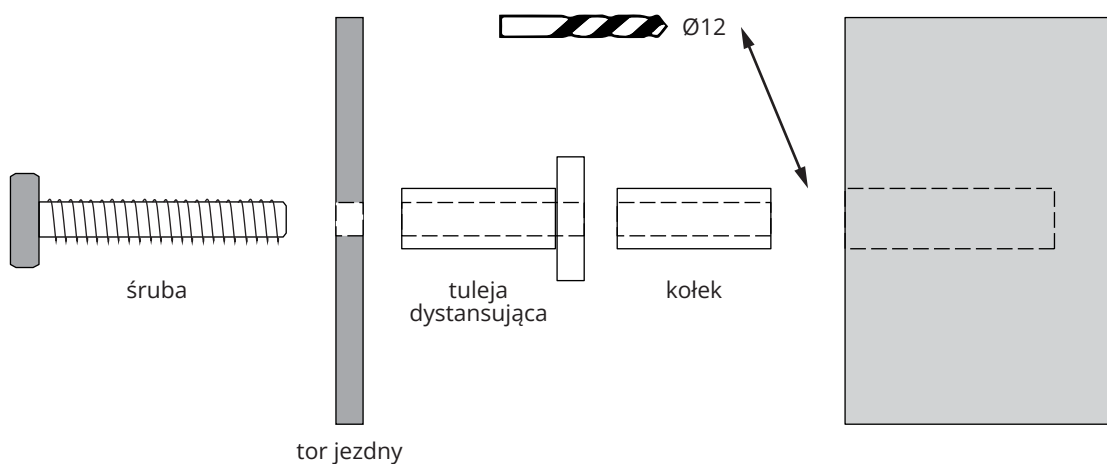
W razie potrzeby przymocuj prowadnicę w dodatkowym punkcie.



Przed przymocowaniem toru umieść na prowadnicy jeden ze stoperów i przesunij ku końcówce L. Regulacja pozycji tego stopera nastąpi już po zamontowaniu drzwi.



3B ZAMOCUJ PROWADNICĘ W PIERWSZYM PUNKCIE MOCOWANIA



MONTAŻ TORU JEZDNEGO

Drzwi jednoskrzydłowe

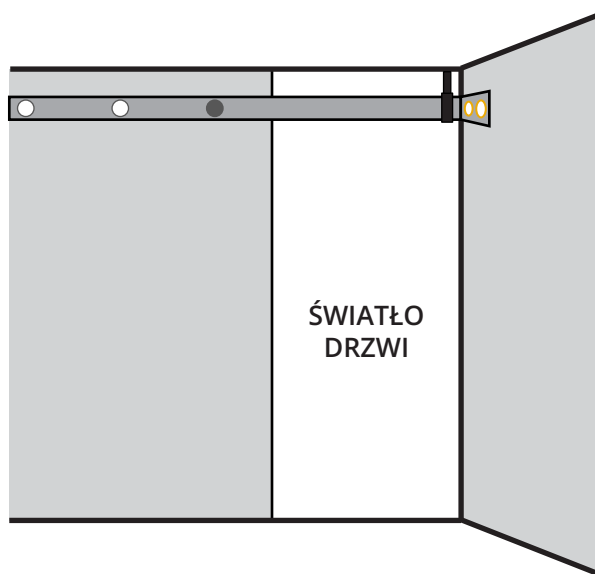
4A ZLOKALIZUJ PUNKTY MOCOWANIA NA PRZYLEGŁEJ ŚCIANIE

Mając zamocowaną prowadnicę w jednym lub dwóch punktach można wyznaczyć miejsca nawiercenia otworów na przyległej ścianie.

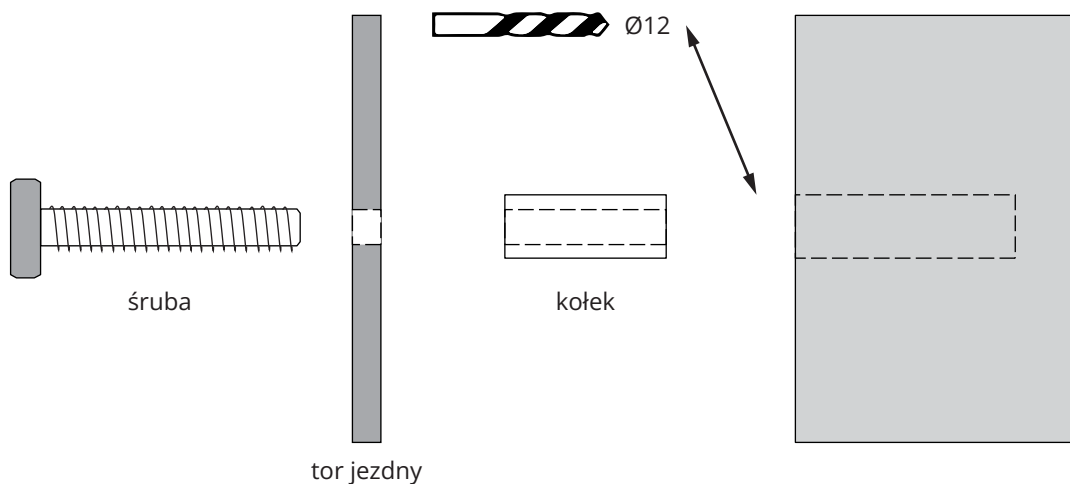
Oznacz na ścianie punkty mocowania w miejscach otworów na końcówce L prowadnicy.



Upewnij się, że prowadnica znajduje się w linii poziomej.



4B ZAMOCUJ KOŃCÓWKĘ L PROWADNICY DO PRZYLEGŁEJ ŚCIANY



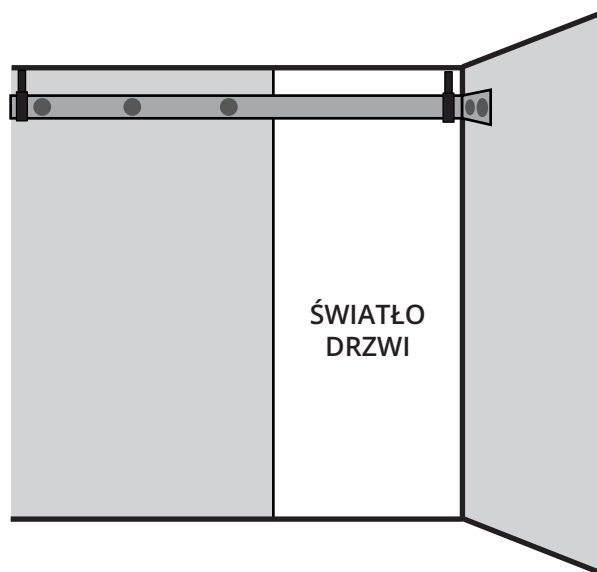
MONTAŻ TORU JEZDNEGO

Drzwi jednoskrzydłowe

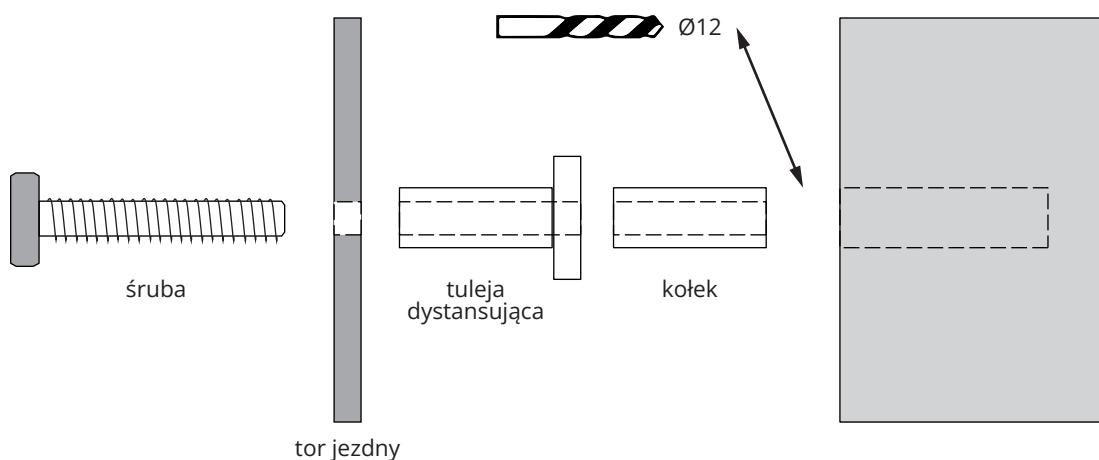
5A ZAMONTUJ PROWADNICĘ W POZOSTAŁYCH PUNKTACH

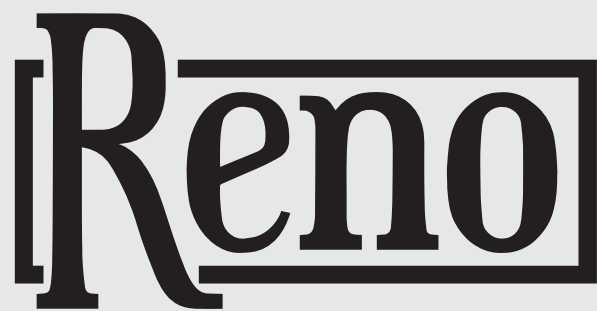
Zamontuj prowadnicę w pozostałych punktach mocowania. Upewnij się, że pierwszy punkt mocowania jest również dokładnie dokręcony.

Na koniec załóż drugi stoper, następnie ustal pozycję obu stoperów i dokręć je mocno.



5B ZAMOCUJ GŁÓWNĄ CZĘŚĆ PROWADNICY W POZOSTAŁYCH PUNKTACH MOCOWANIA





RENO Sp. z o. o.
Warszawa, Polska

drzwiprzesuwne@reno-reno.pl

www.reno-reno.pl