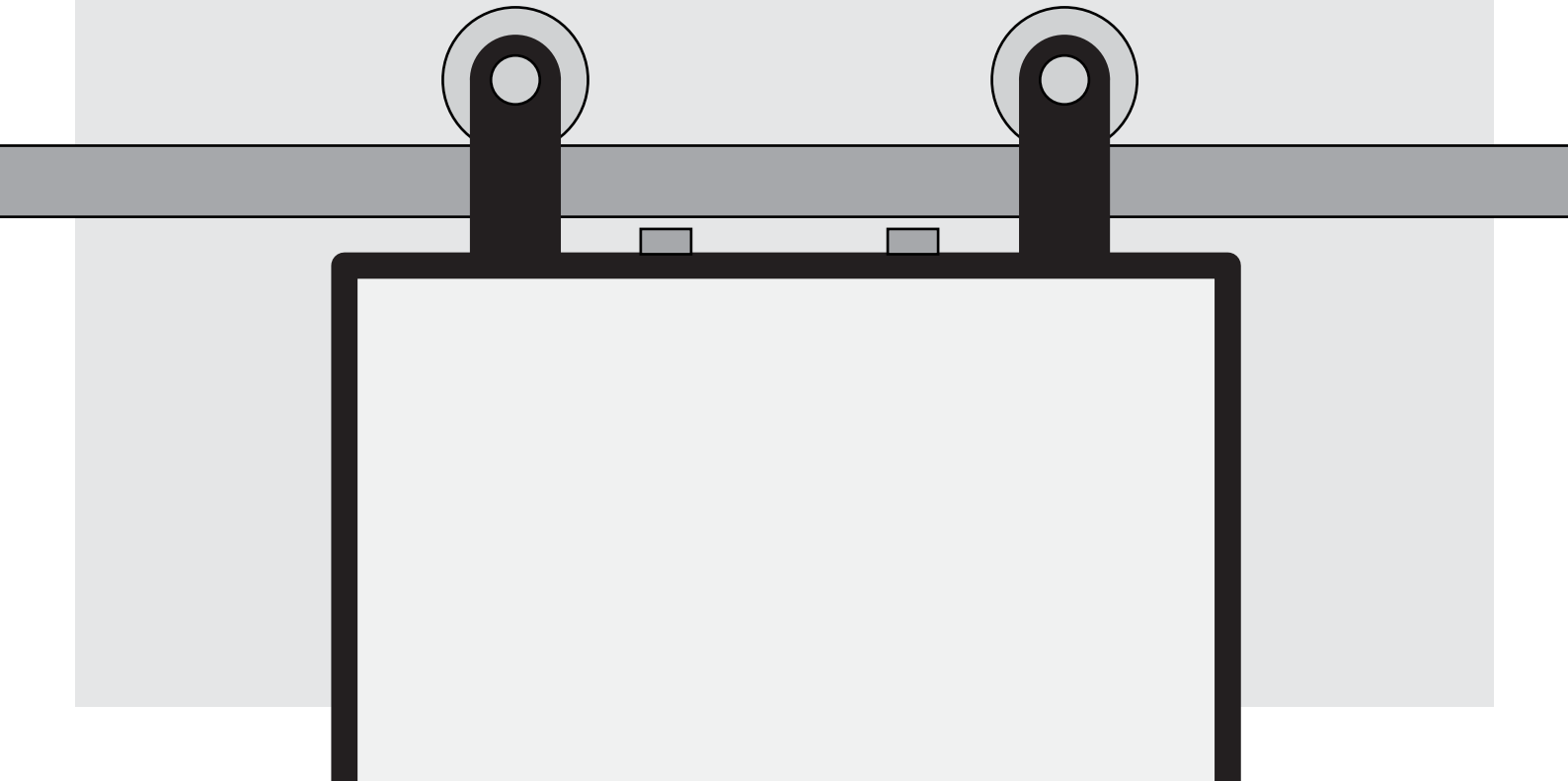
MONTAGEANLEITUNG

Industrial Style *

* Stellen Sie sicher, dass Sie Türen mit Aufhängern in der Standardversion haben



STRUKTURELLE INFORMATIONEN

Für Standard-Systeme
für ein- und zweiflügelige (geteilt) Türen



1 Alle Reno Schiebesysteme erfordern eine Installation im Material mit einer Gewindetiefe von mindestens 6 cm. Eine Wand oder Struktur, an der das System montiert wird, muss so ausgelegt sein, dass sie das für das System angegebene Gewicht tragen kann.

SYSTEM	MAX. TÜRGEWICHT
Standard Glasso Standard Atelier Standard Verriere	bis zu 75 kg

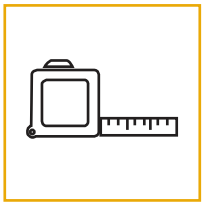
2 Stellen Sie sicher, dass die zu montierende Tür an den Stellen, an denen Aufhänger, untere Führung und Türgriffe (falls verwendet) installiert werden, aus massivem Konstruktionsmaterial besteht.

3 Wenden Sie sich an den Bauunternehmer und/oder die örtlichen Bauaufsichtsbehörden, um die Einhaltung der örtlichen Bauvorschriften zu bestätigen.

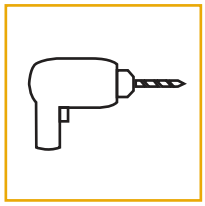
4 Für die besten Ergebnisse und um die vollständige Einhaltung der örtlichen Bauvorschriften zu gewährleisten, suchen Sie qualifizierte Bauarbeiter mit Kenntnissen über die Eigenschaften von Baumaterialien und Baubedingungen.

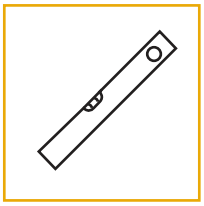
HAUPTBESTANDTEILE

EMPFOHLENE WERKZEUGE


Maßband


Bleistift


Bohrmaschine

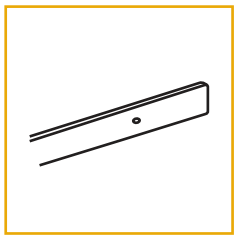

Wasserwaage

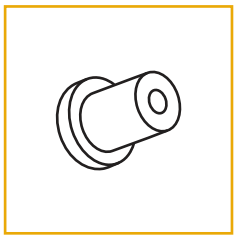

Steckschlüssel

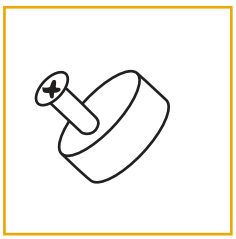

Inbusschlüssel /
Maulschlüssel

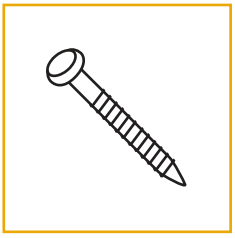

empfohlen:
2 Personen

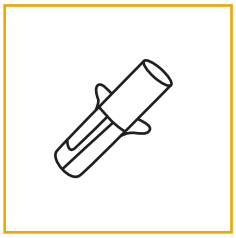
BEILIEGENDE TEILE

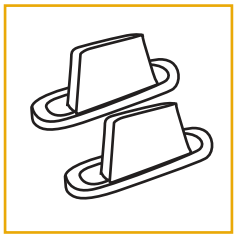

1x Schiene
(oder 2x Schiene + Verbinder)

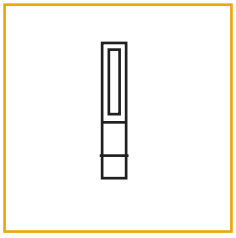

5x
Abstandshalter*


2x Anti-Sprung


5x
Schraube*


5x Dübel*


1x untere Führung U

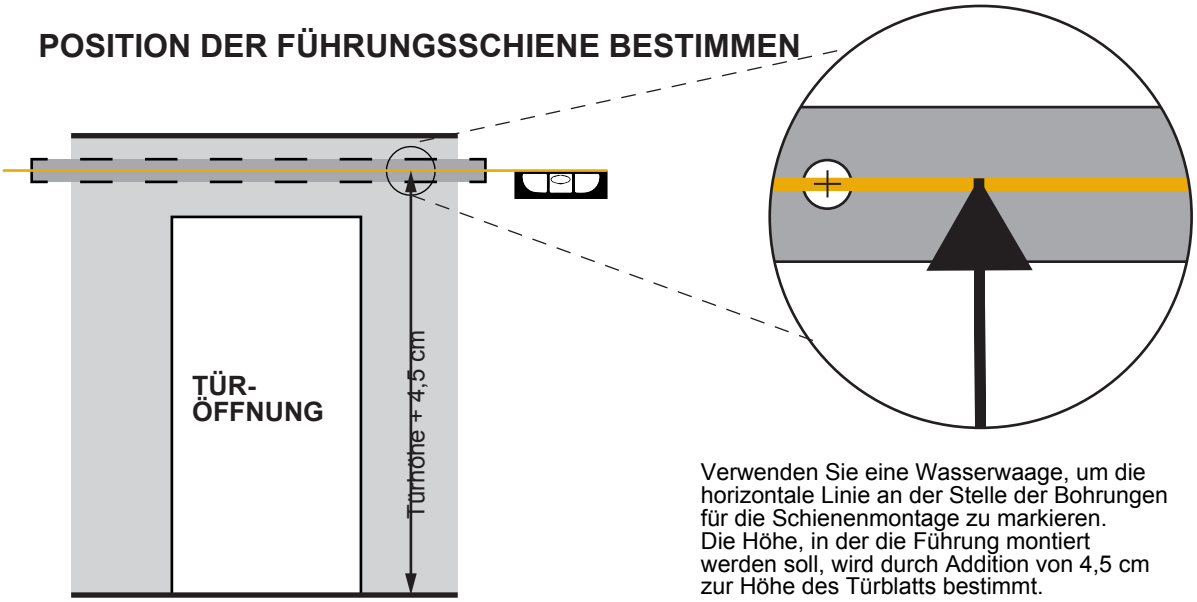

2x Stopper

* die Anzahl der Schrauben/Abstandshalter hängt von der Länge der Schiene ab

MONTAGE DER FÜHRUNGSSCHIENE

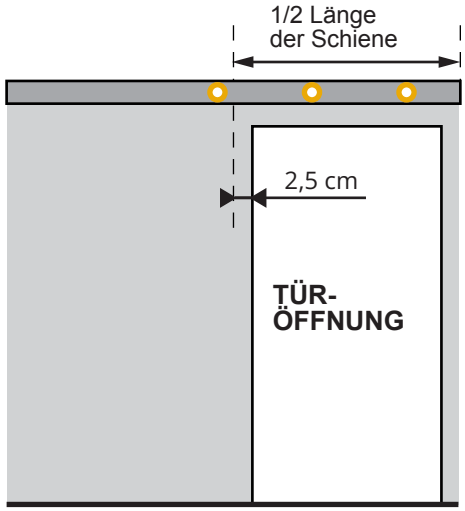
Einzeltür / Doppeltür (zweiflügelig)

1 POSITION DER FÜHRUNGSSCHIENE BESTIMMEN

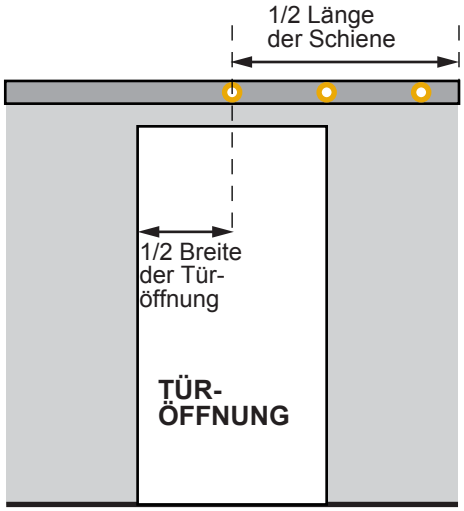


Verwenden Sie eine Wasserwaage, um die horizontale Linie an der Stelle der Bohrungen für die Schienenmontage zu markieren. Die Höhe, in der die Führung montiert werden soll, wird durch Addition von 4,5 cm zur Höhe des Türblatts bestimmt.

2 BEFESTIGUNGSPUNKTE LOKALISIEREN - EINZELTÜR



3 BEFESTIGUNGSPUNKTE LOKALISIEREN - DOPPELTÜR (ZWEIFLÜGELIG)

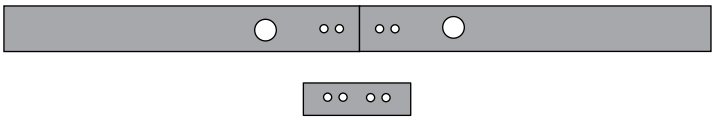


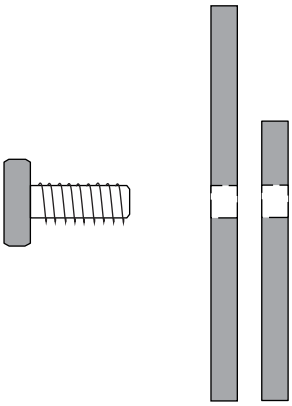
MONTAGE DER FÜHRUNGSSCHIENE

Einzeltür / Doppeltür (zweiflügelig)

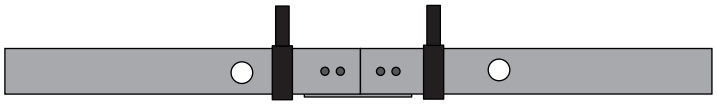
4 SCHIENEN MIT DEM SCHIENENVERBINDER VERBINDEN (OPTIONAL)

Platzieren Sie den Verbinder an der Rückseite der Schienen, so dass er von vorne nicht sichtbar ist, und befestigen Sie ihn dann mit den im Kit enthaltenen Schrauben.

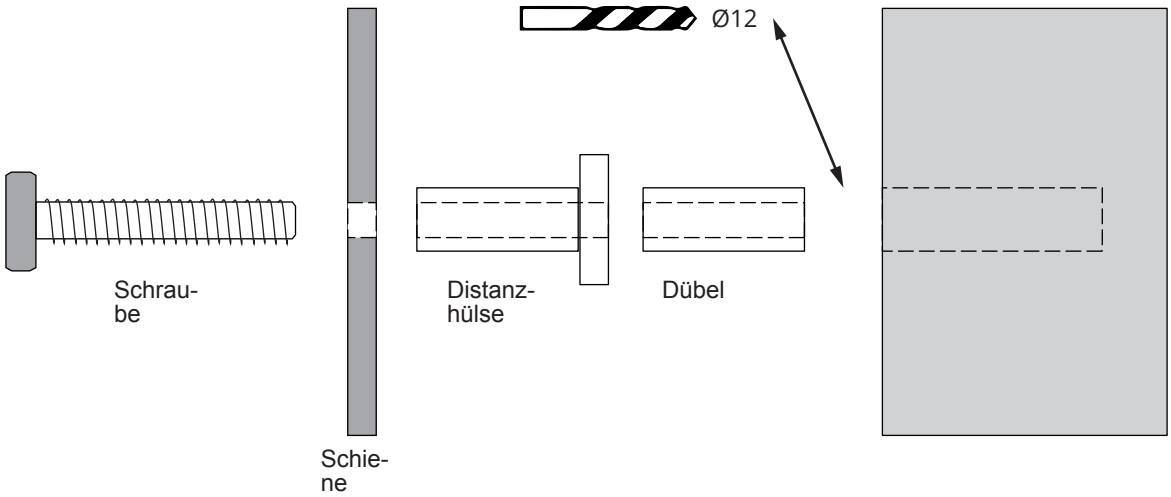




Bei der Montage von zweiflügeligen Türen platzieren Sie nach dem Befestigen des Verbinders zwei Türstopper auf der Schiene (auf beiden Seiten des Verbinders). Die Position der Stopper wird nach der Türmontage angepasst.

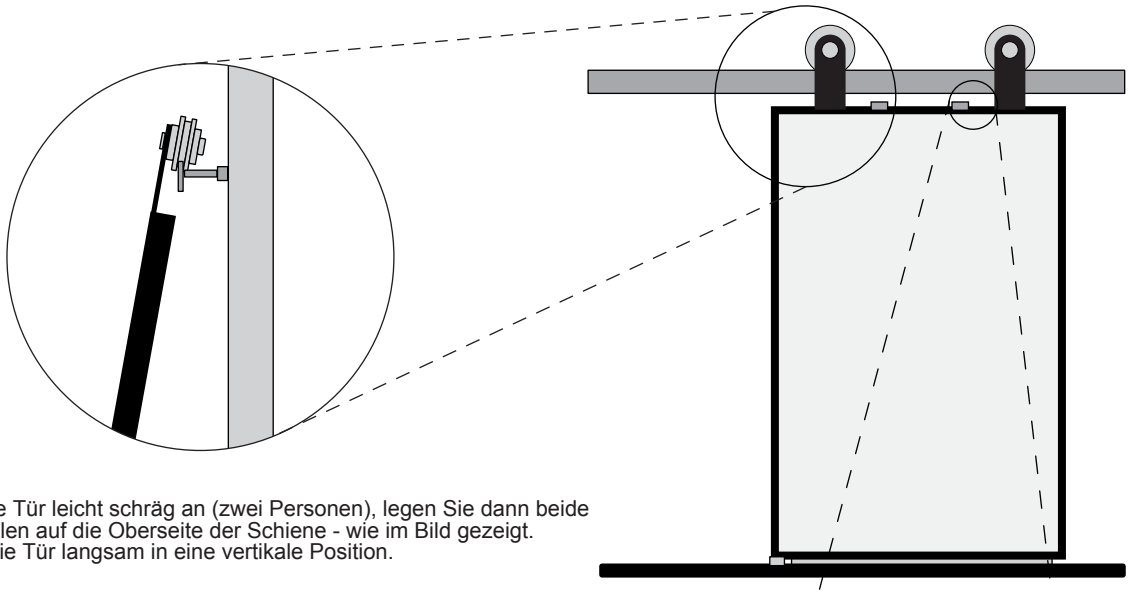


5 FÜHRUNGSSCHIENE AN DER WAND BEFESTIGEN



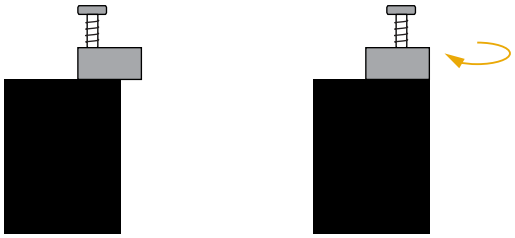
MONTAGE DER TÜR

6 TÜR AN DER FÜHRUNGSSCHIENE MONTIEREN



Heben Sie die Tür leicht schräg an (zwei Personen), legen Sie dann beide Rillen der Rollen auf die Oberseite der Schiene - wie im Bild gezeigt. Senken Sie die Tür langsam in eine vertikale Position.

7 ANTI-SPRUNG-VORRICHTUNG MONTIEREN

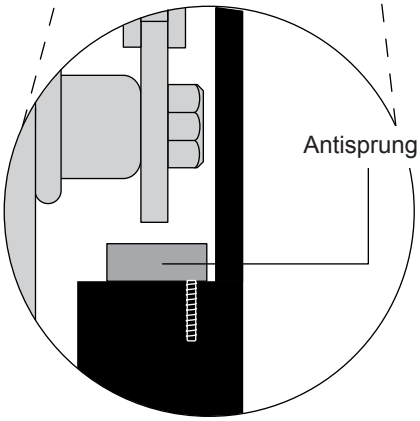


VOR DER TÜR-INSTALLATION

Befestigen Sie den Antisprung in den vorgebohrten Löchern an der Oberseite des Türrahmens.

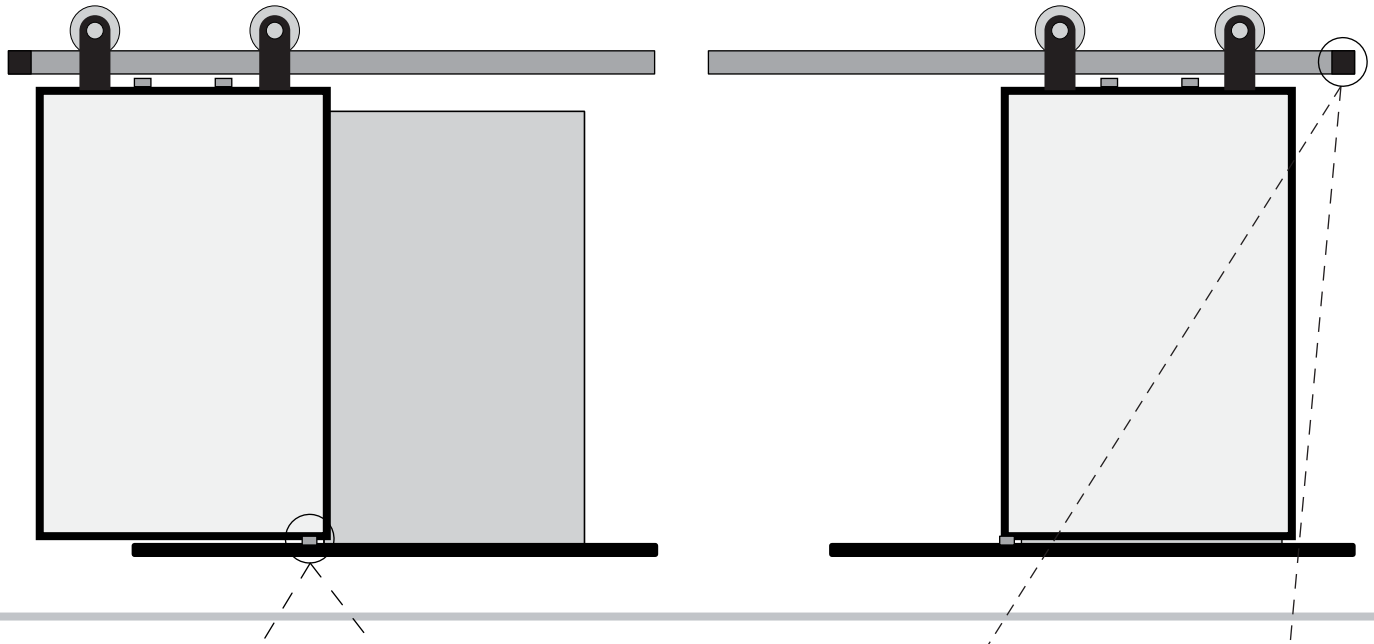
NACH DER TÜR-INSTALLATION

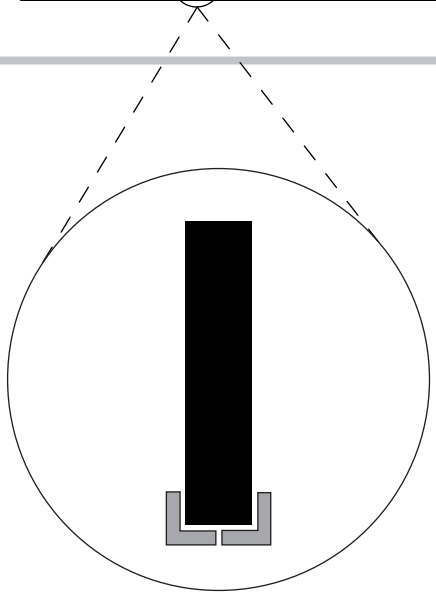
Drehen Sie nach der Installation der Tür den Antisprung so, dass er nicht über die Tür hinausragt.

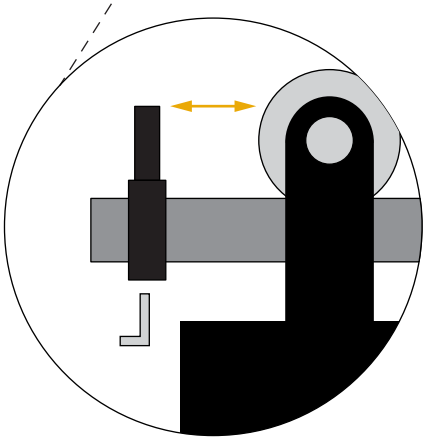


INSTALLATION DER TÜR-BODENFÜHRUNG UND STOPPER

8 BODENFÜHRUNG UND STOPPER INSTALLIEREN







Installieren Sie die untere Führung nahe am Rand der Türöffnung (ca. 0-1 cm vom Rand), sodass die untere Führung, wenn die Tür vollständig geöffnet oder geschlossen ist, immer in der Türlinie liegt.

Bewegen Sie die Tür in die vollständig geschlossene Position und bestimmen Sie die Position des Stoppers. Ziehen Sie den Stopper mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel fest. Bei einer zweiflügeligen Konfiguration passen Sie die Position beider zuvor installierten mittleren Stopper an.

Bei ganz geöffneter Tür wiederholen.

RENO Sp. z o. o.
Warschau, Polen

support@renotueren.de

www.renotueren.de