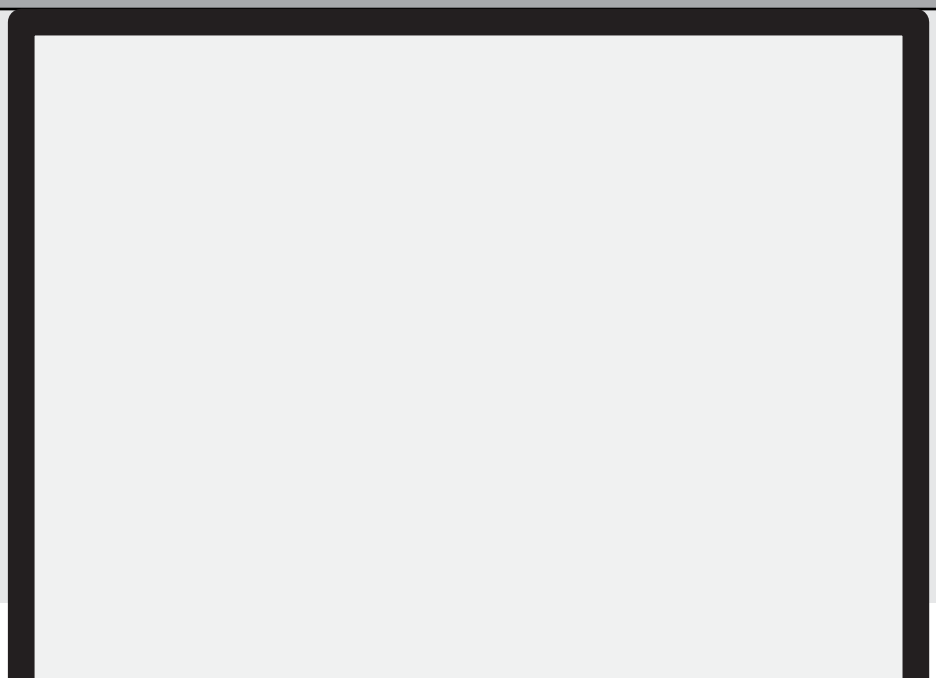
Reno

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Système Top Wall - montage mural
- porte métallique



INFORMATIONS STRUCTURELLES

Pour les systèmes Top
pour portes simples et doubles



1 Tous les systèmes coulissants Reno nécessitent un montage dans un matériau de construction d'une profondeur d'au moins 6 cm. Le mur ou les structures où le système sera monté doivent être conçus pour supporter le poids spécifié pour le système.

SYSTÈME	POIDS MAX. DE LA PORTE
Top Wall	jusqu'à 120 kg

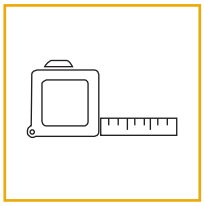
2 Assurez-vous que la porte à monter est fabriquée dans un matériau de construction solide aux endroits de montage des suspensions, du guide inférieur et des poignées (si utilisées).

3 Contactez l'entrepreneur et/ou les autorités locales de surveillance des bâtiments pour confirmer la conformité aux réglementations de construction locales.

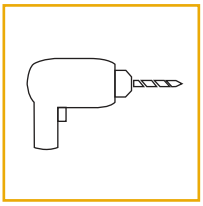
4 Pour obtenir les meilleurs résultats et assurer une conformité totale avec les réglementations de construction locales, recherchez des professionnels du bâtiment qualifiés ayant des connaissances sur les propriétés des matériaux de construction et les conditions d'installation.

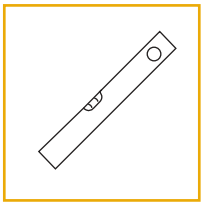
ÉLÉMENTS PRINCIPAUX

OUTILS NÉCESSAIRES


mètre


crayon


perceuse

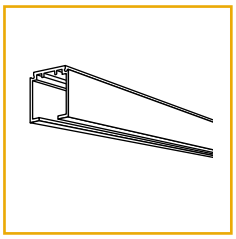

niveau à bulle

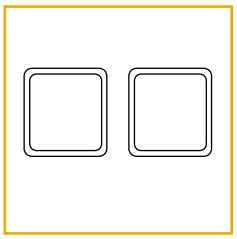

clé à douille cliquet

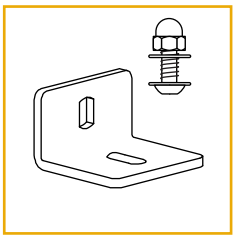

clé

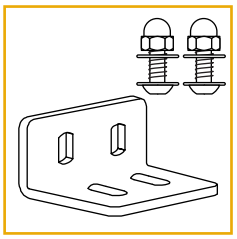

recommandé 2 personnes

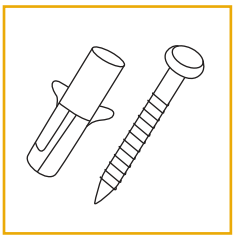
PIÈCES INCLUSES (POUR PORTES SIMPLES)

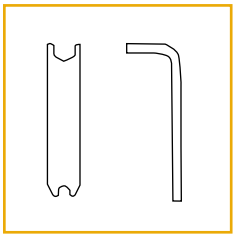

rail de roulement*

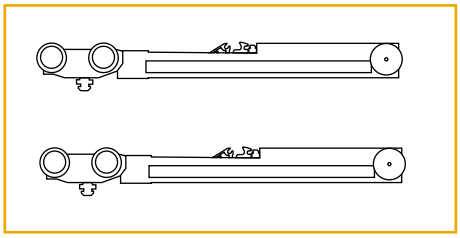

2 x embout de rail

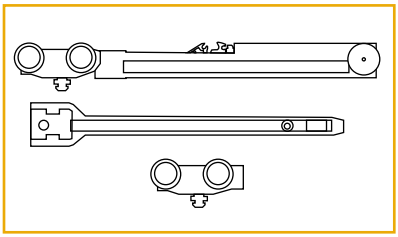

support de base et vis*

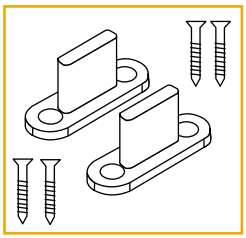

support de liaison et vis*

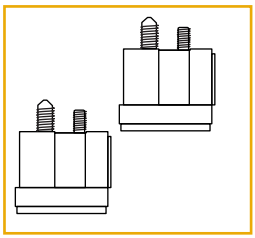

cheville et vis*

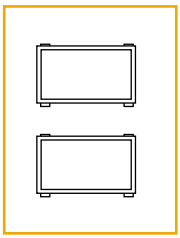

clés

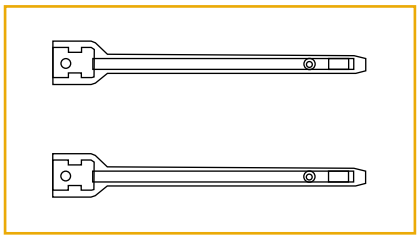

2 x chariot avec mécanisme de fermeture en douceur intégré

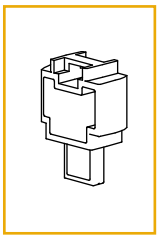

kit pour portes étroites 45 ≤ x < 70 cm


2 x guide inférieur


2 x butée


2 x capuchon de butée


2 x déclencheur de mécanisme de fermeture en douceur

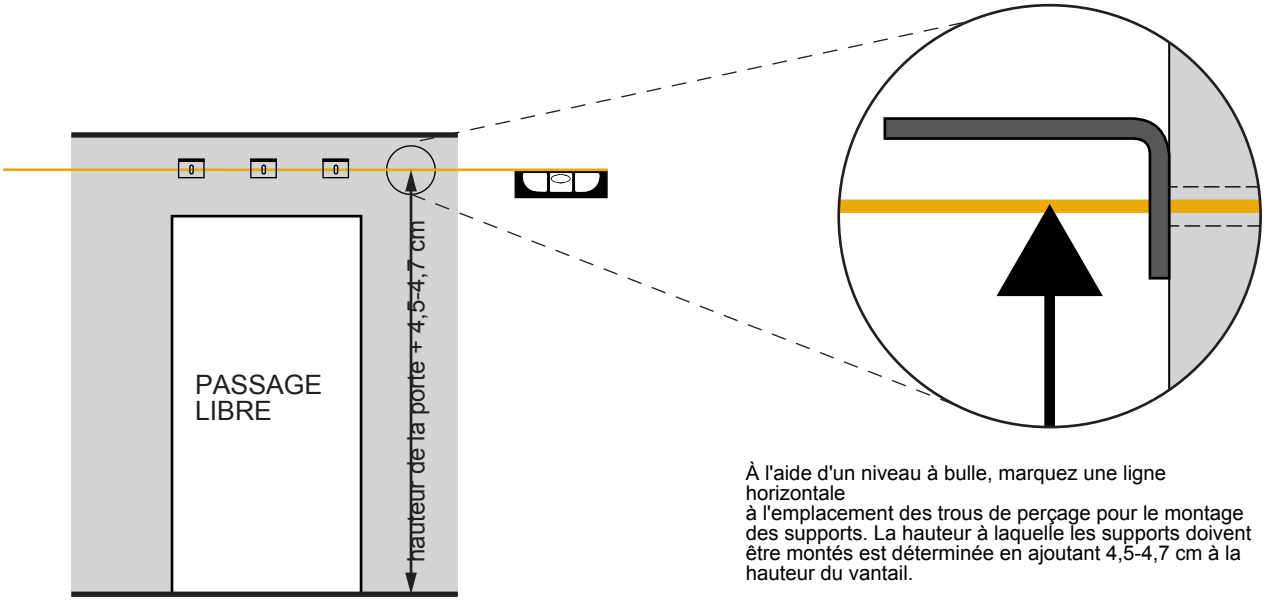

1 x élément de positionnement

* le nombre de vis/chevilles/connecteurs/supports/composants du rail dépendra de la longueur du rail

MONTAGE DU RAIL DE ROULEMENT

Axe vertical

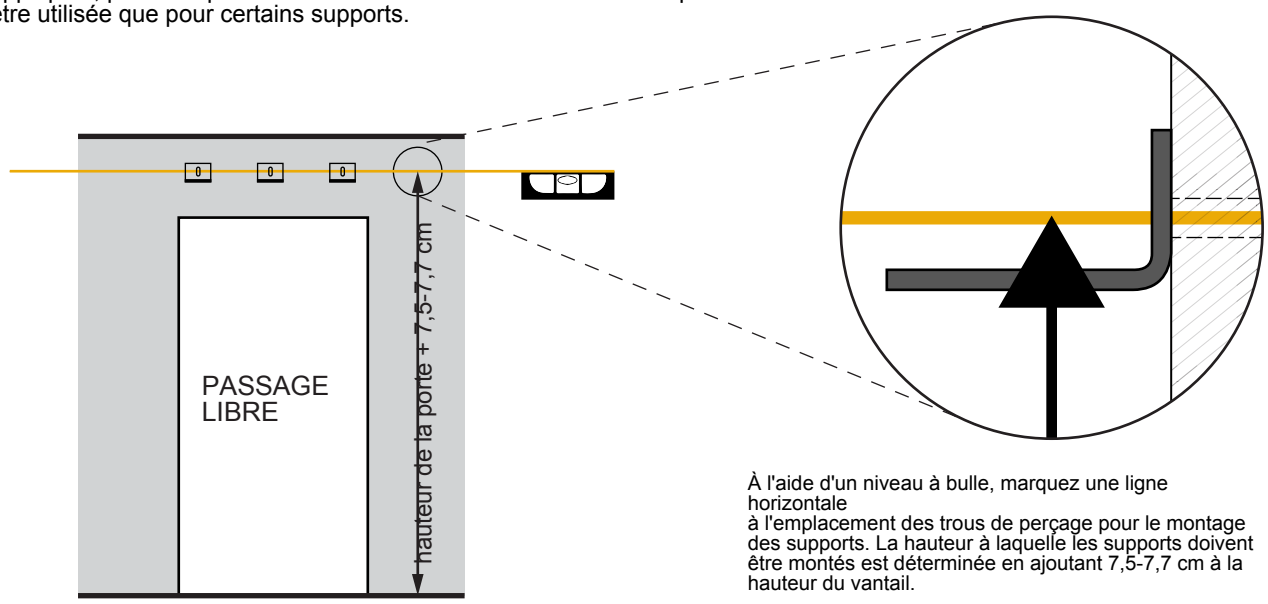
1A DÉTERMINEZ LA POSITION DE FIXATION DES SUPPORTS - MÉTHODE STANDARD



À l'aide d'un niveau à bulle, marquez une ligne horizontale
à l'emplacement des trous de perçage pour le montage des supports. La hauteur à laquelle les supports doivent être montés est déterminée en ajoutant 4,5-4,7 cm à la hauteur du vantail.

1B DÉTERMINEZ LA POSITION DE FIXATION DES SUPPORTS - MÉTHODE ALTERNATIVE

Utilisez la méthode alternative si la méthode standard ne peut pas être appliquée, par exemple en raison de câbles dans le mur. Elle ne peut être utilisée que pour certains supports.



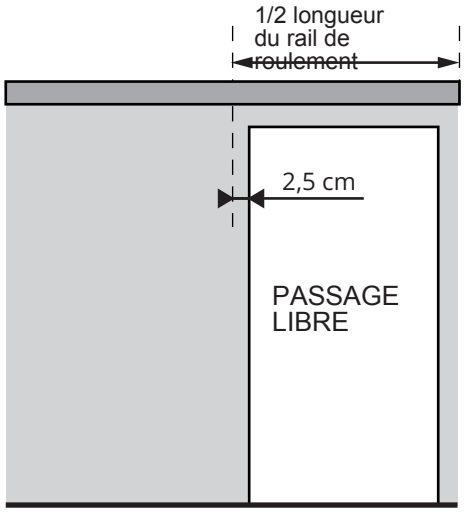
À l'aide d'un niveau à bulle, marquez une ligne horizontale
à l'emplacement des trous de perçage pour le montage des supports. La hauteur à laquelle les supports doivent être montés est déterminée en ajoutant 7,5-7,7 cm à la hauteur du vantail.

MONTAGE DU RAIL DE ROULEMENT

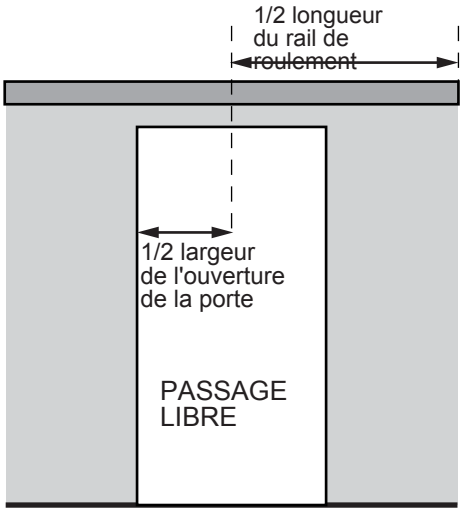
Axe horizontal

2A DÉTERMINEZ LA POSITION DE FIXATION DES SUPPORTS POUR UN RAIL MONOBLOC

a) porte simple

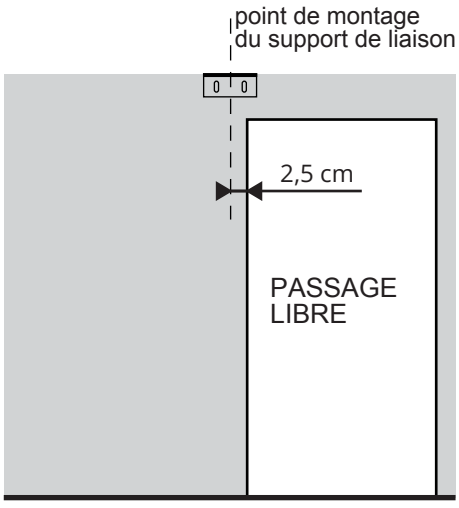


b) porte double

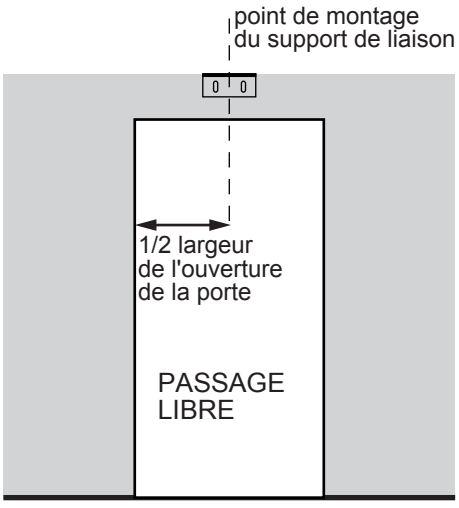


2B DÉTERMINEZ LA POSITION DE FIXATION DES SUPPORTS POUR UN RAIL À DEUX OU PLUSIEURS PIÈCES

a) porte simple



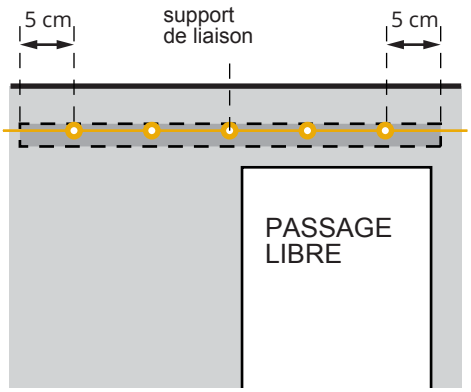
b) porte double



MONTAGE DU RAIL DE ROULEMENT

Porte simple / Porte double

3 MARQUEZ LES POINTS DE FIXATION DES SUPPORTS



Marquez les points de montage des supports :

-support de liaison au point précédemment désigné central

-supports extérieurs à environ 5 cm des extrémités du rail

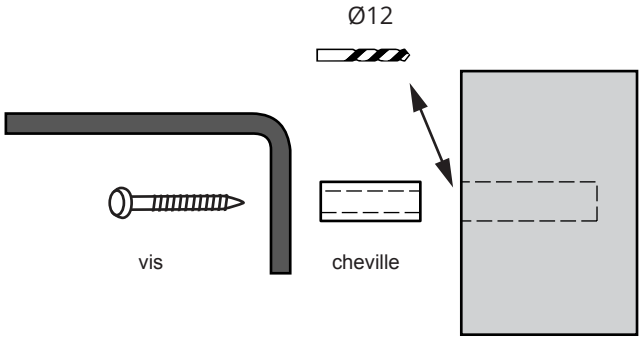
-les autres supports uniformément entre les points désignés ci-dessus, à des intervalles d'environ 25-30 cm

-assurez-vous que tous les points sont alignés.

longueur du rail [cm]	140	160	180	200	220	240	280	320	360	400	440
nombre de supports de base (*)	5-6	6-7	6-7	6-8	6-8	6-10	8-12	8-12	10-14	10-16	10-16
nombre de supports de liaison	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2

(*) le nombre de supports utilisés dépendra du poids de la porte, par exemple pour un rail de 200 cm :
< 30 kg --> 6
30-60 kg --> 7
60-80 kg --> 8
sachant que le nombre maximal de supports est recommandé pour les portes de plus de 60 kg

4 FIXEZ LES SUPPORTS AU MUR



MONTAGE DU RAIL DE ROULEMENT

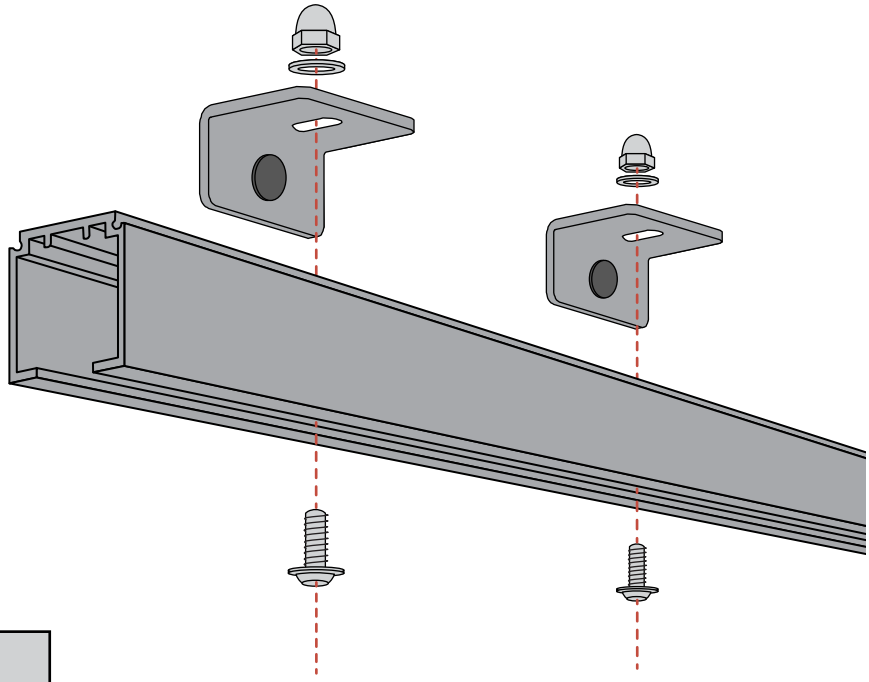
Rail monobloc

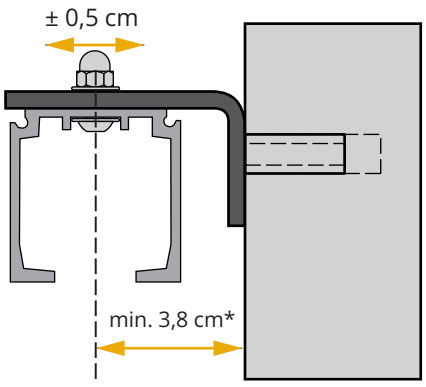
5 FIXEZ LE RAIL MONOBLOC

Avant de fixer le rail aux supports, vérifiez que la distance entre l'extrémité du rail et le mur adjacent est d'au moins 7 cm (nécessaire pour le montage des chariots). Sinon, fixez les chariots avec les mécanismes de fermeture en douceur avant de fixer le rail aux supports.

Appliquez le rail aux supports. Marquez les points de perçage des trous dans le rail. Percez les trous et fixez le rail aux supports en vous assurant de maintenir la bonne distance par rapport au mur.

Les trous elliptiques sur les supports permettent un réglage de la distance entre le mur et la porte de ± 0,5 cm.





* distance recommandée pour une porte de 4 cm d'épaisseur, nécessaire pour obtenir un espace de 1,8 cm entre le mur et la porte (pour les plinthes ou les prises électriques)

Assurez-vous que les vis sont bien serrées, de manière à ce que la tête de vis adhère étroitement à la surface du rail.

Un serrage imprécis peut entraîner des problèmes de fonctionnement des mécanismes de fermeture en douceur.

MONTAGE DU RAIL DE ROULEMENT

Rail en deux parties

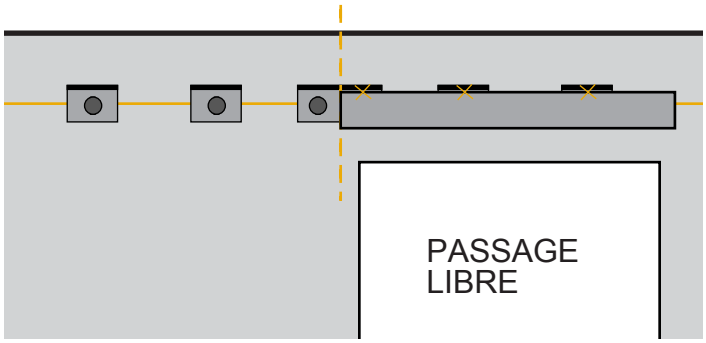
6 FIXEZ LA PREMIÈRE PARTIE DU RAIL EN DEUX PARTIES

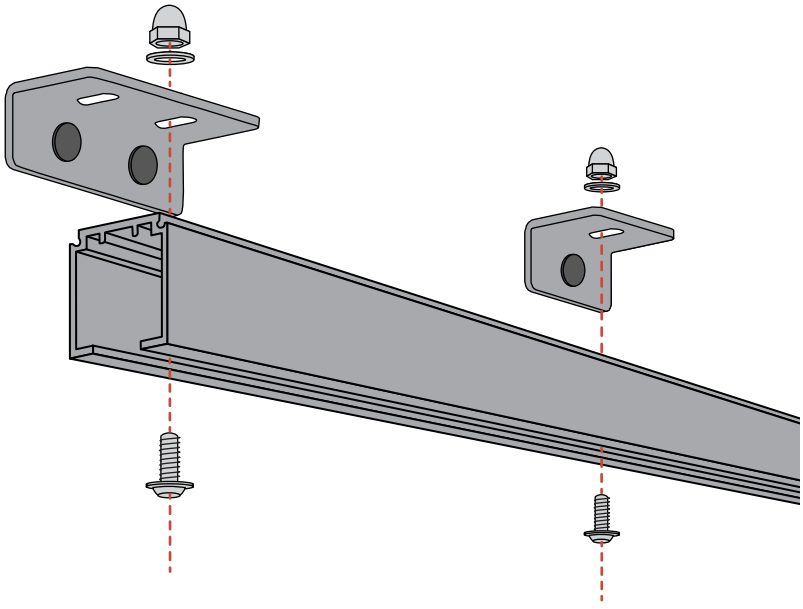
Avant de fixer le rail aux supports, vérifiez que la distance entre l'extrémité du rail et le mur adjacent est d'au moins 7 cm (nécessaire pour le montage des chariots). Sinon, fixez les chariots avec les mécanismes de fermeture en douceur avant de fixer le rail aux supports.

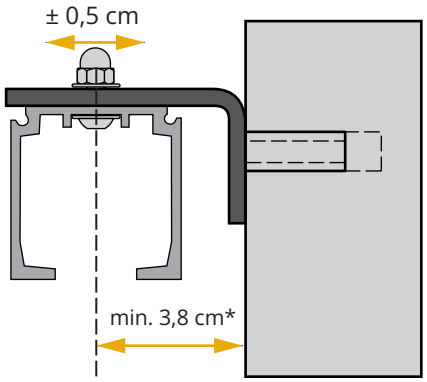
Appliquez la première partie du rail aux supports, de manière à ce que l'extrémité du rail soit au centre du support de raccordement. Marquez les points de perçage des trous dans le rail.

Percez les trous et fixez le rail aux supports en vous assurant de maintenir la bonne distance par rapport au mur.

Les trous elliptiques sur les supports permettent un réglage de la distance entre le mur et la porte de ± 0,5 cm.







* distance recommandée pour une porte de 4 cm d'épaisseur, nécessaire pour obtenir un espace de 1,8 cm entre le mur et la porte (pour les plinthes ou les prises électriques)

Assurez-vous que les vis sont bien serrées, de manière à ce que la tête de vis adhère étroitement à la surface du rail.

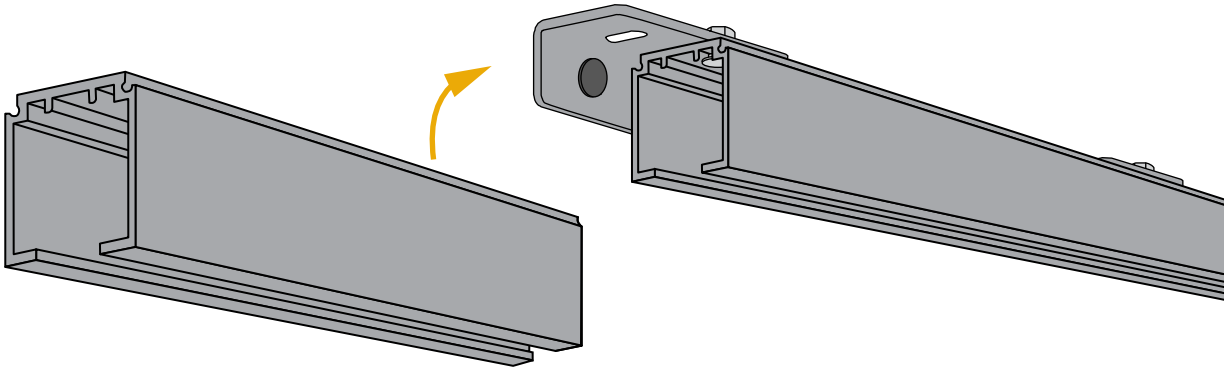
Un serrage imprécis peut entraîner des problèmes de fonctionnement des mécanismes de fermeture en douceur.

MONTAGE DU RAIL DE ROULEMENT

Rail en deux parties

7 FIXEZ LA DEUXIÈME PARTIE DU RAIL EN DEUX PARTIES

Appliquez la deuxième partie du rail de manière à ce qu'elle adhère étroitement à la première partie déjà installée et forme une ligne droite parfaite avec elle. Marquez les points de perçage des trous dans le rail. Percez les trous et fixez la deuxième partie du rail aux supports.



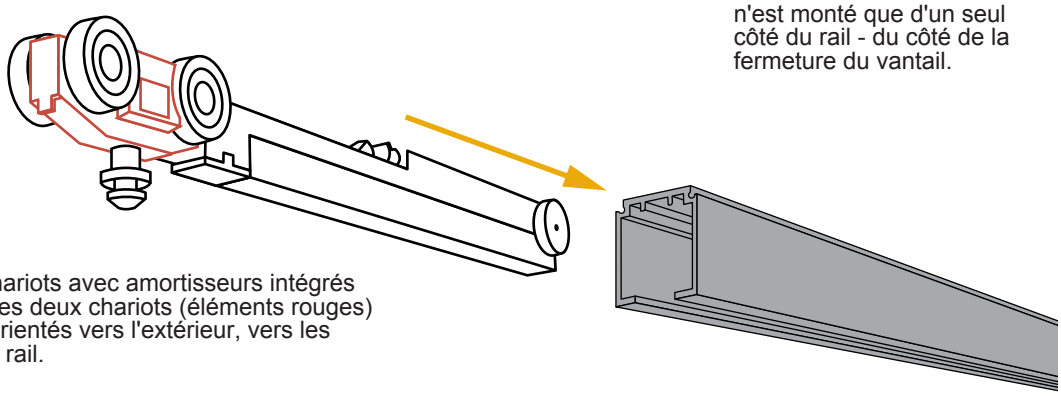
Assurez-vous que les deux rails sont bien raccordés. Toute irrégularité ou décalage entre les rails peut entraîner des problèmes de mouvement fluide des chariots.

MONTAGE DU SYSTÈME

Porte de largeur x ≥ 45 cm

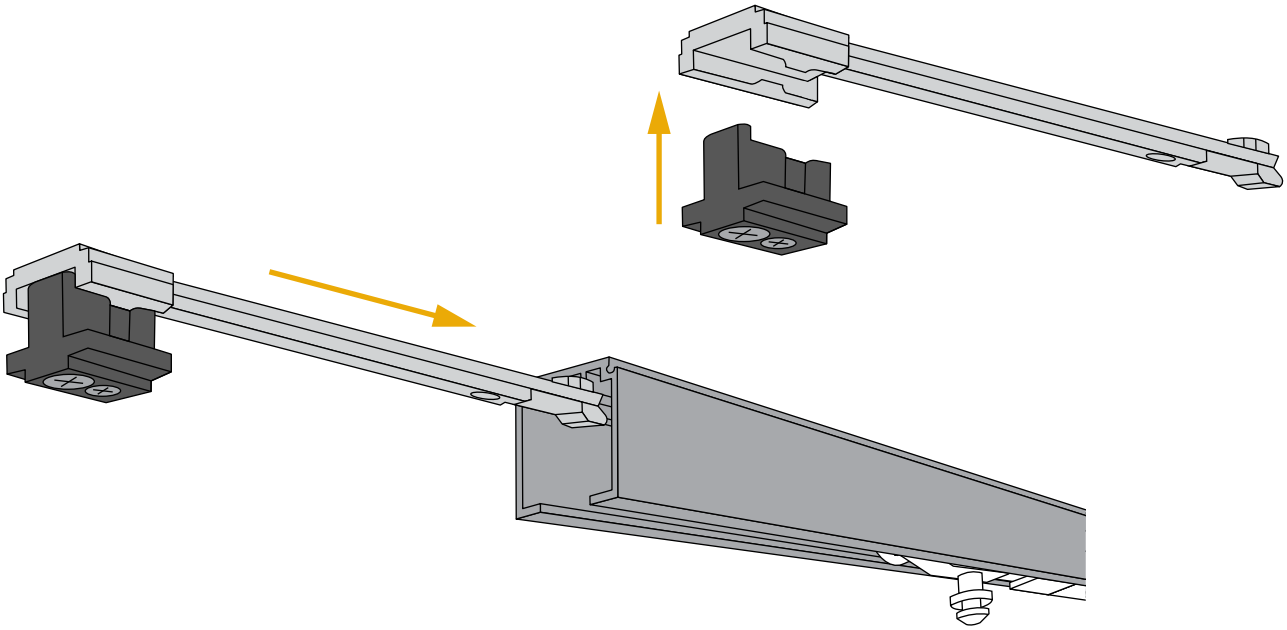
8 MONTEZ LES CHARIOTS AVEC AMORTISSEURS

⚠ Pour les portes étroites (largeur 45 ≤ x < 70 cm), le chariot avec amortisseur n'est monté que d'un seul côté du rail - du côté de la fermeture du vantail.



Insérez les chariots avec amortisseurs intégrés dans le rail. Les deux chariots (éléments rouges) doivent être orientés vers l'extérieur, vers les extrémités du rail.

9 MONTEZ LES BUTÉES AVEC DÉCLENCHEURS D'AMORTISSEURS



Connectez la butée au déclencheur d'amortisseur. Insérez ensuite l'ensemble du mécanisme dans le rail, en commençant par le côté du déclencheur.

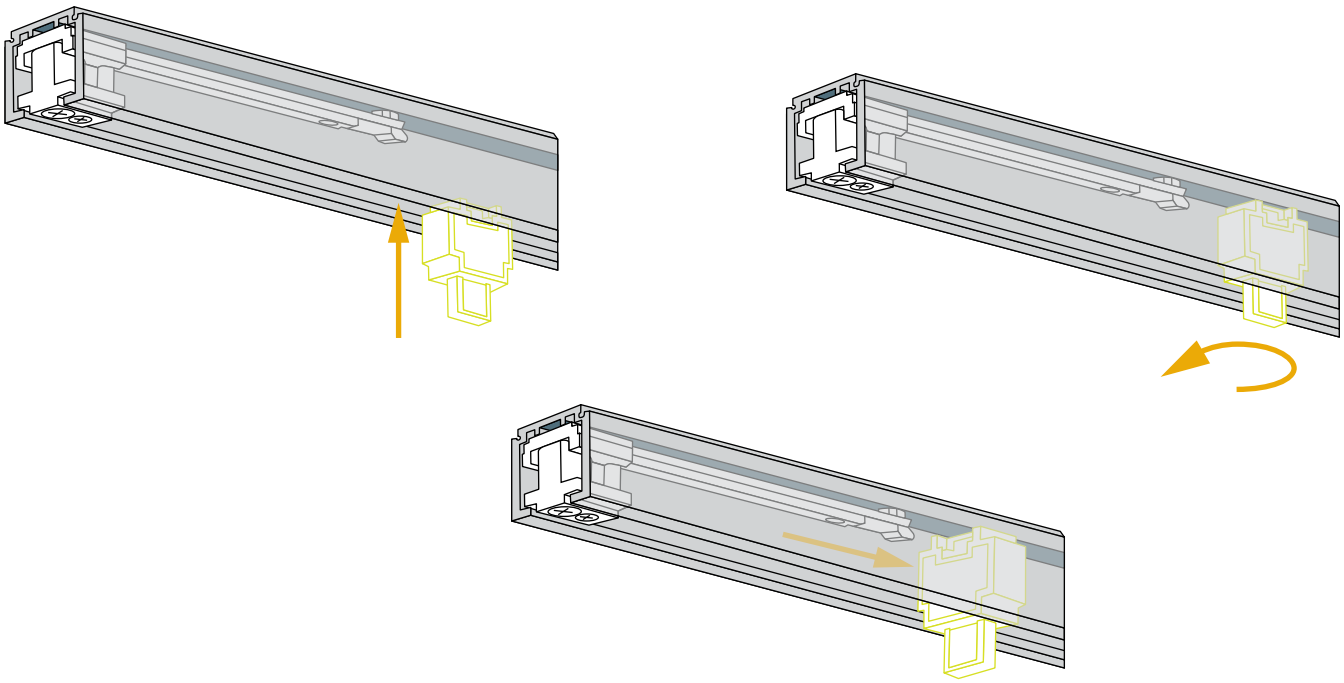
MONTAGE DU SYSTÈME

Porte de largeur x ≥ 45 cm

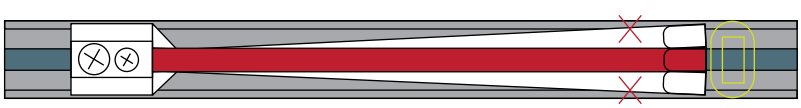
10 MONTEZ LES BUTÉES AVEC DÉCLENCHEURS D'AMORTISSEURS

Après avoir inséré le mécanisme de butée, utilisez l'élément de positionnement jaune pour vous assurer que le long élément du déclencheur se trouve exactement dans la rainure centrale à l'intérieur du rail.

Serrez légèrement les vis de la butée. Le réglage de la position correcte de la butée se fera à une étape ultérieure.



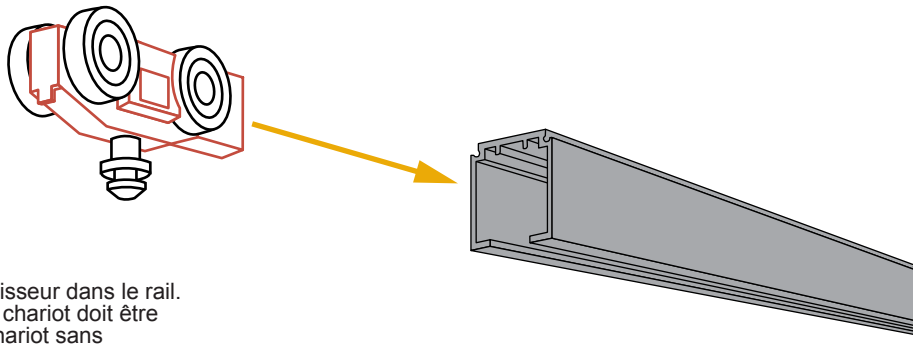
⚠ Position correcte du déclencheur.



MONTAGE DU SYSTÈME

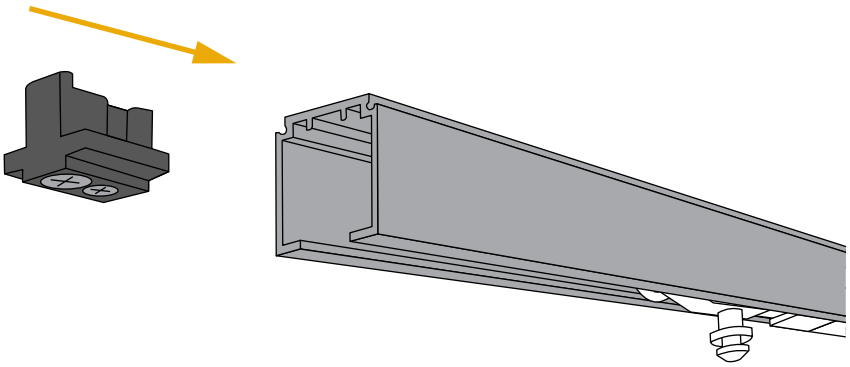
Porte de largeur 45 cm ≤ x < 70 cm

11 MONTEZ LE CHARIOT SANS AMORTISSEUR



Insérez le chariot sans amortisseur dans le rail. L'extrémité la plus longue du chariot doit être orientée vers l'intérieur. Le chariot sans amortisseur est monté pour la fonction d'ouverture de la porte.

12 MONTEZ LA BUTÉE

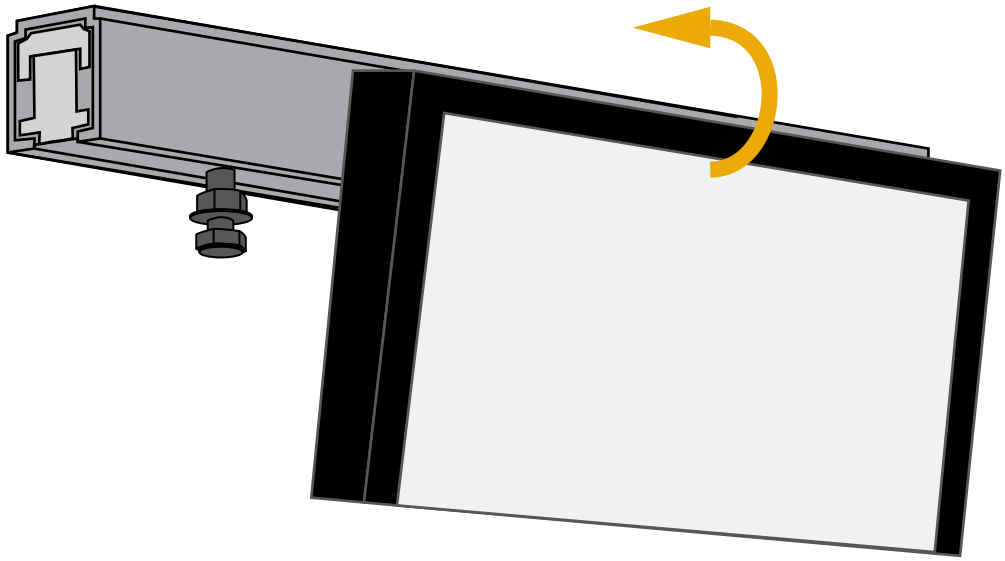


MONTAGE DE LA PORTE

13A ACCROCHEZ LA PORTE AUX CHARIOTS

Pour faciliter la suspension de la porte sur les chariots, réglez la vis de réglage du chariot en position la plus basse (voir point 14).

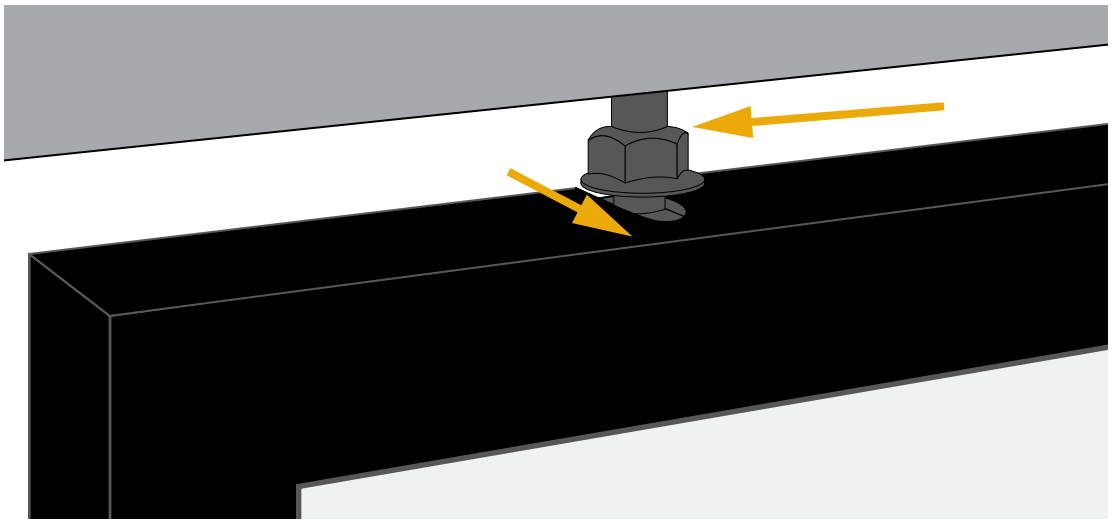
Soulevez la porte légèrement inclinée (deux personnes), puis placez la porte sur les chariots, de manière à ce que les vis saillantes du chariot se trouvent dans les trous spéciaux des supports de porte.



13B ACCROCHEZ LA PORTE AUX CHARIOTS

Accrochez la porte aux vis de réglage et de fixation du chariot. Vérifiez que la porte est à la bonne hauteur. L'espace entre le bord inférieur de la porte et le sol doit être d'environ 0,7-0,8 cm, ce qui assure le bon fonctionnement du guide inférieur. Serrez fermement les vis à l'aide de la clé fournie dans le kit.

⚠ Si l'espace par rapport au sol est trop petit ou trop grand, réglez la position de la porte (point 12).

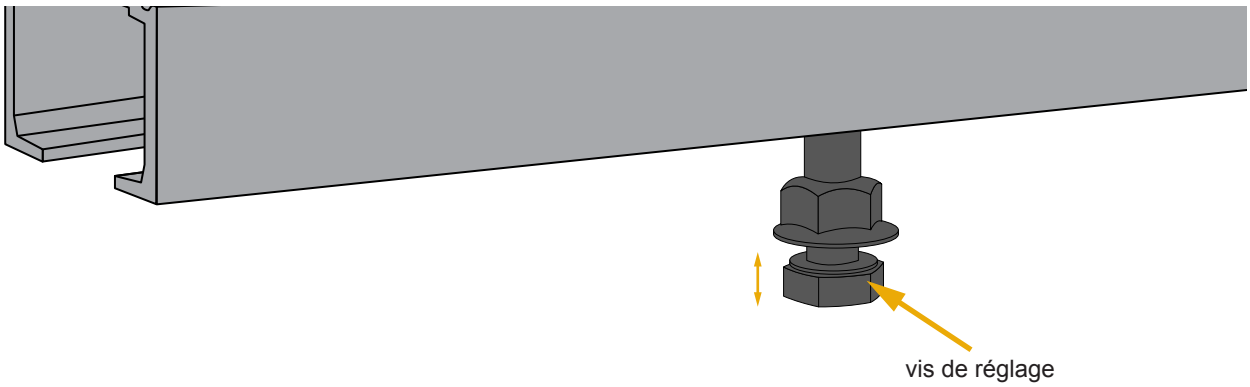


MONTAGE DE LA PORTE

14 RÉGLEZ LA POSITION DE LA PORTE

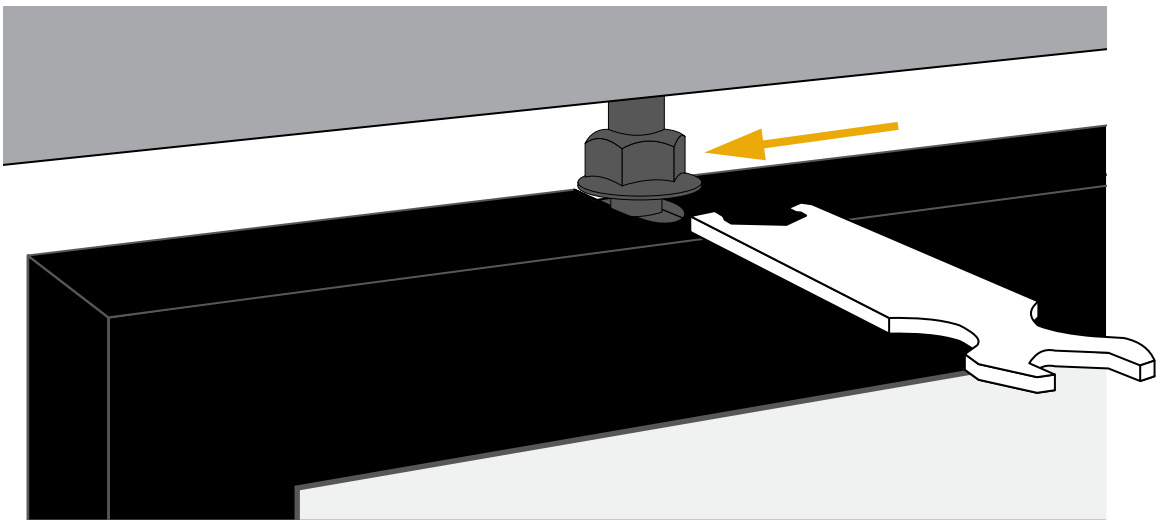
En utilisant la vis de réglage et de fixation du chariot, vous pouvez modifier l'espace entre le rail et la porte, et ainsi augmenter ou diminuer la distance entre le bord inférieur de la porte et le sol.

Pour ce faire, retirez la porte des chariots. Corrigez la position de la vis de réglage en la tournant vers le haut ou vers le bas. Ensuite, accrochez la porte conformément au point 11. Si nécessaire, répétez les opérations de réglage.



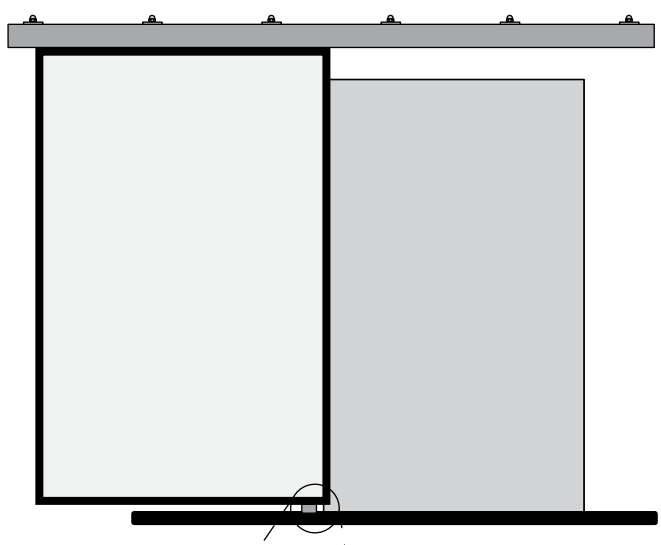
15 SÉCURISEZ LA POSITION DE LA PORTE

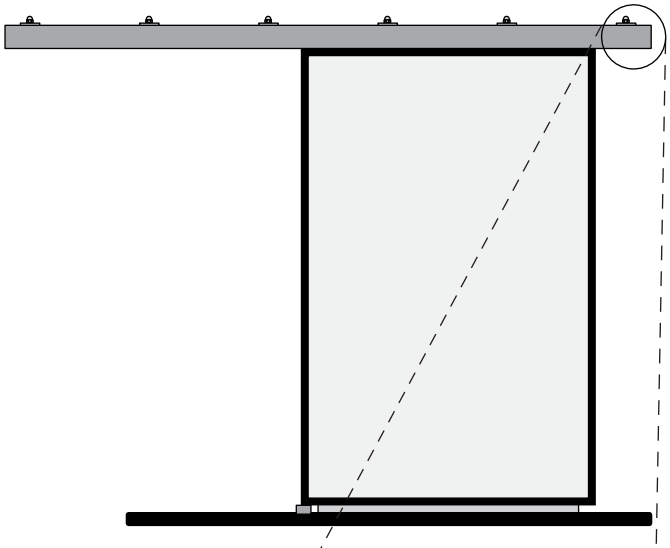
La vis de réglage et de fixation du chariot est dotée d'un écrou spécial dont le but est de sécuriser la porte en position fixe. Serrez fermement l'écrou de sécurité au cadre de la porte à l'aide de la clé fournie.

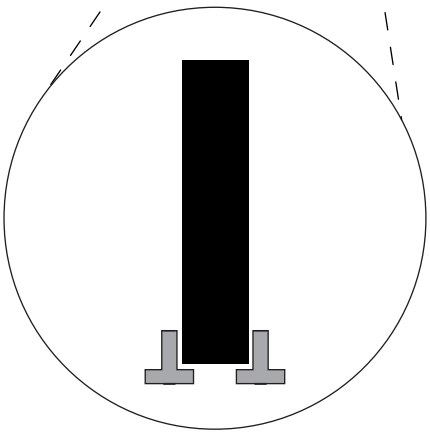


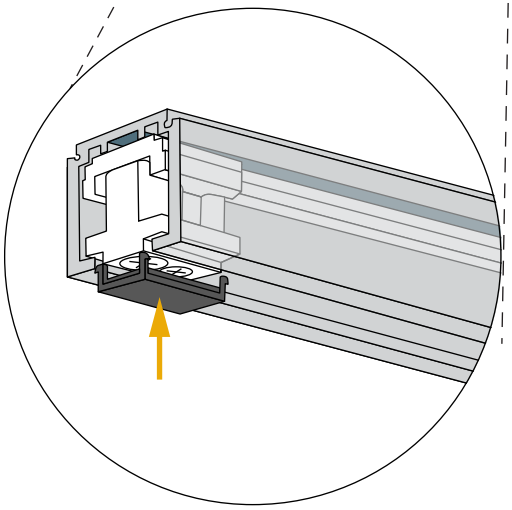
MONTAGE DU GUIDE INFÉRIEUR

16 MONTER LE GUIDE INFÉRIEUR









Montez le guide inférieur près du bord de l'ouverture de la porte (environ 0-1 cm du bord), de sorte que lorsque la porte est complètement ouverte ou fermée, le guide inférieur soit toujours aligné avec la porte.

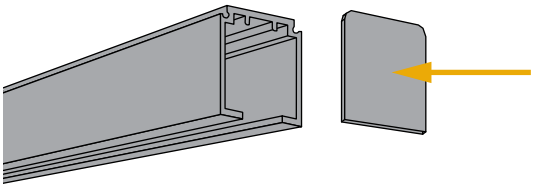
Déplacez la porte en position de fermeture complète et réglez la position de la butée précédemment installée. Serrez fermement les vis, puis fixez le capuchon.

Répétez pour la position d'ouverture complète.

MONTAGE DU RAIL

17 POSEZ LES CACHES

Placez les embouchures aux deux extrémités du rail.



RENO Sp. z o. o.
Varsovie, Pologne

contact@renodoors.fr

www.renodoors.fr